# 2015. március 21-22.

MNASZ MARB déli régió –
Rallye Sprint Bajnokság 2015 évadnyitó futama

MNASZ 2015 AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG

MARB déli régió

2015 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

MRT MARCO RACING TEAM

# A123 TESZT RALLYE

MRT 15|03|21-22

2015 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

a GREPTON INFORMATIKAI ZRT. KUPÁÉRT

A123 KFT

GREPTON INFORMATIKAI ZRT.

5 X 7,00km GYORSASÁGI

ORFŰ ABALIGET ORFŰ

2 IRÁNYBAN




a MARB 2015. évi szabályai alapján az MNASZ RSB által jóváhagyott

# Versenykiírás

FOTÓ PÁLYÁZAT

marso

ÉRTÉKES NYEREMÉNYEKKEL!

1 helyszín, 2 féle pálya, 5 gyors

... tesztelj Orfűn!

ORB, R2, RTE, HISTORIC

AQUIS IT

BIOEXTRA www.bioextra.hu

GS Gazda-Sped KFT

Gyümölcstárhely

euro one

SAPHO FÜRDŐSZOBÁK

RWH

Ráez Tanya Panzió - Étterem

Orfű orfu.hu

DUEN Rally Team www.duen.hu

PÉCSI AUTÓSPORT

Galadriel SPORTFOTÓ www.galadriel.hu

KRICSÁNDI FOTÓ

MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS ÉS „MINIMUM VIZSGA” LEHETŐSÉG

# *TÁJÉKOZTATÁS 2*

A Marco Racing Team Kft azzal a kérelemmel fordult az MNASZ Rallyesport bizottságához, hogy az MNASZ MARB déli régiójában (= Rallye Sprint Bajnokság) engedélyezze részére az alap MARB kategóriákon (6,5,4,3,2) kívül, további kategóriák kialakítását, kiírását.
Az MRT kifejezett szándéka az volt, hogy az idei bajnoki rajtot megelőző hetekben a MARB amatőr mezőnyéből „kiszorult" „6-4WD" és „6-2WD" kategóriák indulói számára megfelelő alternatívát, versenyzési lehetőséget biztosítson. A kategóriák kialakításához szükséges szabályzatot az MRT elkészítette, és azt több körös, hosszas egyeztetést követően az MNASZ Rallyesport Bizottsága (2015.03.11.) elfogadta.
Ennek eredményeképpen **az MNASZ MARB déli régió 2015. évi sorozatában (= Rallye Sprint Bajnokság) kiírásra kerül a „Super 4WD" és a „Super 2WD" kategória.** A két „új" kategória részletes szabályai a „*MARB déli régió – Rallye Sprint Bajnokság: Regionális kiírás és technikai kiegészítés 2015*" c. szabályzatban található.
A fentiekkel elértük, hogy az érintett versenyzőknek 3 hét helyett, a teljes 2015. évi versenyszezon rendelkezésükre áll, hogy a jövőbeni folytatásról dönteni tudjanak (autó átépítése, cseréje, vagy tovább lépés).

*Fontos! Az MNASZ Rallyesport bizottsága tájékoztatott, hogy 2016. január 1. után, a 2500cm$^3$-t meghaladó hengerűrtartalmú motorral szerelt versenyautók (akár 2WD, akár 4WD) csak a Licences kategória indulóiként versenyezhetnek a MARB futamokon.*

**A bukócsőről**
Sokan kerestetek bennünket a bukócső kérdéssel is. 2015. február 4–én, egy a MARB rendezők, Sporttanács vezetője és RSB vezetőjével közös megbeszélésen sikerült egyességet kötnünk, a „hidegen húzott" vs. „melegen hengerelt" kérdésben is. Az egyesség lényege, hogy a MARB technikai rendszerekben az elmúlt években már regisztrált és elfogadott, de nem FIA előírások szerinti bukócsővel szerelt (főkapu anyaga) versenyautók a 2015. és 2016. évi MARB versenyeken még kaphatnak rajtengedélyt, de 2017. január 1.-t követően kizárólag az FIA előírások szerint épített bukóketrec lesz elfogadott a MARB rendezvényeken.
Az új építésű autók esetében ez a haladék nem él, így a korábbi MARB technikai regisztráció nélküli autók kizárólag az FIA szabályok szerinti kivitelű bukócsővel kaphatnak rajtengedélyt.

**MARB igazolvány váltása (igénylése) a helyszínen**
Az ARVSZ 2015 kötelezően előírja MNASZ MARB versenyzői igazolvány váltását azoknak a versenyzőknek, akik az amatőrök számára kiírt kategóriákba kívánnak nevezni, indulni. Az MNASZ MARB versenyzői igazolvány megigénylésére (kiváltására) a verseny helyszínén is adott a lehetőség, az adminisztratív átvétel helyén és idejében.
Az MNASZ MARB igazolvány kiváltásához az alábbiakra van szükség:

- a MARB Versenyzői igazolványigénylő lap 1 szabályosan kitöltött, aláírt példánya
- az igénylő versenyző 1db igazolvány képe
- a versenyzői igazolvány éves díjának – 2.500,-Ft - befizetése a helyszínen.

Sikeres versenyévadot kívánok minden Versenyzőnek!

Üdvözlettel:

Markó Tibor

# 3 in 1

**minimum vizsga + gépkönyvezés + teszt - verseny**

## ORB HISTORIC

## R2 SPRINT

# A123 RALLYE

TESZT

1510321-22

2015 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

a GREPTON INFORMATIKAI ZRT. KUPÁÉRT

**MNASZ (R1-R2-His) MINIMUM VIZSGA**
**2015.03.20.** - ATI, Pécs - 17:00h
**MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS**
**2015.03.20.** - ATI, Pécs - 09:00 - 16:00h
előzetes regisztráció kötelező: atb@mnasz.hu
**TESZT VERSENY - 2015.03.21-22.**
Orfű - Abaliget - Orfű 3+2 gyors

# MINŐSÉGI HASZNÁLT AUTÓK

A123 KFT

GÉPJÁRMŰKERESKEDÉS - PÉCS - VÁSÁRTÉR

# Üzleti Intelligencia = Megalapozott döntéshozatal

A Microsoft Office programmal szorosan integrált
Power BI üzleti intelligencia céleszköz használatával

**Több adatforrást érhet el egyszerre, azokat összefűzheti, kereshet bennük**

a., Microsoft Excel program használatával gyorsan
hozzá tud férni akár több forrásból álló adatokhoz

b., Az egyes források adattartalmát össze tudja fűzni

c., Az egyes források részletes keresésére nyílik lehetőség

**Csupán az eddig megszokott alkalmazásokat kell használni hozzá**

a., Napjainkban az Office alkalmazások már széles kör számára ismertek

b., Részletes és interaktív irányítópult létrehozására van mód további
eszközök igénybevétele nélkül

c., Részletes elemzések és jelentések elkészítésével tudja
a vezetői folyamatokat támogatni

**A megszerzett információkat hatékonyan tudja megosztani**
a döntéshozatal érdekében

a., Könnyűszerrel közzé teheti az irányítópultokat

b., A jelentéseket megoszthatja munkatársaival

c., A munkatársak saját igényüknek
megfelelően testre is szabhatják
a jelentéseket és felületeket

d., Lehetőség van annak
szabályozására, hogy csak
az illetékes személyek férjenek
hozzá a jelentésekhez



GREPTON INFORMATIKAI ZRT.
1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 48-52., II. emelet
Tel.: +36 (1) 204 7730 e-mail: mail@grepton.hu www.grepton.hu

marso

# FOTÓZZ, ÉS NYERJ!

marso

# FOTÓ-PÁLYÁZAT

## ÉRTÉKES NYEREMÉNYEKKEL!

**KERESD A MARSO MATRICÁT Az orfûi A123 TESZT RALLYE VERSENYAUTÓIN ÉS KOMPONÁLJ EGY TUTI KÉPET! FOTÓZZ ÉS KÜLD EL NEKÜNK!**




A123 TESZT RALLYE

a GREPTON INFORMATIKAI ZRT. KUPÁÉRT

### A Fotópályázat szabályai:

- egy pályázó maximum 3db fényképet küldhet,
- a képeket jpg formátumban, jóminőségben (nagy felbontás) várjuk,
- az email-ek tárgya: „***Marso fotópályázat***",
- kizárólag, a határidőig, a szabályok szerint elküldött képekkel lehet részt venni a pályázaton.

A fotókat ide várjuk **2015. április 6**-ig: **marcoracingteamkft@gmail.com**.

A páyzati munkákat a Marso zsűrije bírálja el. **Eredményhirdetés: 2015. 05. 01.**

### Nyeremények:

1. hely 30.000,-Ft értékű Marso vásárlási utalvány
2. hely 20.000,-Ft értékű Marso vásárlási utalvány
3. hely 10.000,-Ft értékű Marso vásárlási utalvány

Különdíj: Teszt kör versenyautóval, élesben a Rallye Sprint Bajnokság egyik futamán.

**webáruház: www.marso.hu**

marso

# PROGRAM - EGYSZERŰEN

## *2015. március 21. (szombat)*

| | |
|---|---|
| **Adminisztratív átvétel:** | Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc |
| **Ideje:** | 12:00 - 18:00 óráig |
| **Technikai átvétel (+Gépkönyvezés):** | Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1. |
| **Ideje:** | 12:30 - 18:30 óráig |
| **Itiner átvétel:** | Rácz Tanya - Orfű, Lipóc |
| **Ideje:** | 12:00 - 18:00 óráig |
| **Pályabejárás:** | Orfű - Abaliget - Orfű 'A' és 'B' |
| **Ideje:** | 12:00 - 18:00 óráig |
| **KÖTELEZŐ Versenyzői eligazítás + rajtszámosztás** | Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc |
| **Ideje:** | 19:30 óra |

## *2015. március 22. (vasárnap)*

| | |
|---|---|
| **Beállás a szervizparkba:** | Panoráma Camping - Orfű, Dollár u. 1. |
| **Ideje:** | 05:00 - 07:00 óráig |

**A rajtlista első 20 autójának jelentkezése a SZERVIZ KI IE-n, a Camping kijáratánál (sorakozó a felvezetéshez):**

**07:00 óra**

| | |
|---|---|
| **Gy1 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /1** | 07:30 óra |
| **Gy2 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /2** | 09:30 óra |
| **Gy3 - Orfű - Abaliget - Orfű 'A' /3** | 11:30 óra |
| **Gy4 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /1** | 13:30 óra |
| **Gy5 - Orfű - Abaliget - Orfű 'B' /2** | 15:30 óra |

*A rendező a fenti időpontok módosításának (**mindkét irányban: "+", "-"**) jogát fenntartja!*

| | |
|---|---|
| **Díjkiosztó:** | Rácz Tanya / Versenyiroda - Orfű, Lipóc |
| **Ideje:** | kb. 19:00 óra (a verseny befejezése +60 perc) |

A123 TESZT RALLYE A GREPTON KUPÁÉRT

MARCO RACING TEAM KFT

# Kedves Versenyzők!

Szeretettel köszöntelek benneteket a 2015. évi versenyszezon első igazi rallye sprint megmérettetése, az ***A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért*** orfűi viadala alkalmából!

A Marco Racing Team csapata – immáron hagyományosan – a ***MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság*** hivatalos évadnyitó futamaként rendezi meg az Orfű - Abaliget - Orfű gyorsasági szakaszon az ***A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupért*** elnevezésű versenyét. Változatlanul igyekszünk, hogy a meglévő lehetőségeinket használva színvonalas és élvezhető versenyeket szervezzünk nektek, Versenyzőknek 2015-ben is.
**A verseny a 2015. évi MARB bajnokság és a MARB déli régió, azaz a Rallye Sprint Bajnokság része.**
Az idei első versenyünkkel egy olyan versenyt igyekeztünk életrehívni, amelyben **HAZÁNK MINDEN VERSENYZŐJE** egyaránt megtalálhatja a kedvére valót, az igazi rallye-t.

***Nézzétek meg a verseny alapvető jellemzőit, tanulmányozzátok a rátok váró kihívást és tartsatok velünk!***
***Klasszikus, „Rallye 1-es" mecseki helyszín, 3+2 (=5) gyorsasági szakasz, 2 irányban, összesen: 35 gyorsasági kilométerrel és mindez SPRINTES ÁRON!***

## LICENCESEK FIGYELEM! *ORB + R2 + Historic*

**A versenyre lehetősége van nevezni minden Rallye 1; Rallye 2; Historic Rallye licenccel rendelkező versenyzőnek!**
Ne hezitálj! Itt a TÖKÉLETES TESZT LEHETŐSÉG a „nagy rallye" évadnyitójára!
Az elmúlt 5 év gyakorlatához hasonlóan az idei évben is adott a lehetőség:
**MNASZ SZABÁLYISMERETI OKTATÁS + VIZSGA** (2015.03.20. - péntek - 17:00, Pécs - ATI)
**MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS** (2015.03.21. - szombat - 09:00 - 16:00, Pécs - ATI)
***Mindkét lehetőségre előzetes regisztráció szükséges!***
***VIZSGÁZZ! GÉPKÖNYVEZZ! TESZTELJ - VERSENYEZZ!***

## KEDVES SPRINTES VERSENYZŐK! *SPRINT + minden további érdeklődő*

Amennyiben velünk tartotok, nem ígérhetek egyebet, mint egy kőkemény megmérettetést egy valódi sportértékkel rendelkező mecseki gyorsasági szakaszon, hazánk egyik legerősebb Sprint mezőnyében! A verseny szerkezetének felépítésekor kiemelt hangsúlyt fektettünk a folyamatosságra, így a vasárnapi napon nem az ácsorgásé, hanem a versenyzésé lesz a főszerep!
**3 gyorsasági szakaszt követően a pályát megfordítjuk és egy „új verseny" kezdődik, hiszen az új irányban is 2 alkalommal teljesítened kell a gyorsot!** Gyere, és tedd magad próbára... ...ha mered!

***Jó hangulatú versenyzéseteket az alábbi plusz lehetőségek biztosításával kívánjuk elősegíteni:***

### *KEDVEZMÉNYES SZÁLLÁSOK*

A Marco Racing Team felvette a kapcsolatot néhány orfűi szállásadóval (***Rácz Tanya; Tekeresi Lovaspanzió; Orfűi szállások***), annak érdekében, hogy könnyítsük csapataitok dolgát. Nem túl nagy titok, a verseny minden programja (a gyorsasági szakasz is) Orfű központtal bonyolódik idén is, így javasoljuk, éljetek a lehetőséggel, spóroljátok meg a felesleges autókázás költségét egy távolabbi településre és Orfűn, Abaligeten válasszatok szállást!

### *KEDVEZMÉNYES ÉTKEZÉSI LEHETŐSÉGEK*

A szombati napon, már az adminisztratív átvétel helyszínén - ***RÁCZ TANYA, ORFŰ*** - kedvezményes ***Rallye Sprint Menü***vel várunk benneteket. A szervizparkban, ahol a Technikai átvétel kap helyet, a ***Talabér Büfé*** most is friss rántotthússal és egyéb frissensültekkel várja az éhezőket.

Remélve, hogy a fentiek segítségetekre lesznek a jó hangulatú, könnyebb, vidámabb, elégedettebb versenyzésben várunk minden Versenyzőt az idei évadnyitó sprint-bajnoki versenyünkre, az ***A123 TESZT RALLYE***-ra!

Üdvözlettel:
Markó Tibor és a Marco Racing Team

# TARTALOM

**1., BEVEZETÉS** **9. oldal**

**2., RENDEZÉS** **9. oldal**

**3., PROGRAM** **10. oldal**

**4., NEVEZÉSEK** **12. oldal**

**5., BIZTOSÍTÁS** **16. oldal**

**6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK** **16. oldal**

**7., GUMIABRONCSOK** **17. oldal**

**8., ÜZEMANYAG** **17. oldal**

**9., PÁLYABEJÁRÁS** **18. oldal**

**10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL** **18. oldal**

**11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés** **18. oldal**

**12., EGYÉB PROCEDÚRÁK** **19. oldal**

**13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA** **23. oldal**

**14., DÍJAK** **23. oldal**

**1. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI** **24. oldal**

**2. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM** **26. oldal**

**3. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK** **26. oldal**

**4. sz. MELLÉKLET – BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK** **29. oldal**

**5. sz. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP** **30. oldal**

**6. sz. MELLÉKLET – SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK** **32. oldal**

**NEVEZÉSI LAP** **40. oldal**

# 1. BEVEZETÉS

## 1.1 Bevezetés

Az ***A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért*** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai és az MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015 régiós szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
*A 2015. évi MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság szabályai megtalálhatóak a sorozat hivatalos oldalán, a www.pecsiautosport.hu címen.*

**1.2 Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.**

**1.3 Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

| | |
|---|---|
| A verseny távja: | 49,65km |
| Gyorsasági szakaszok száma: | 5 (3+2) |
| Gyorsasági szakaszok hossza: | A: 7,00km; B: 7,00km |
| Gyorsasági szakaszok teljes hossza: | 35,00km (70,49%) |

# 2. RENDEZÉS

**2.1 Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**
Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának 1. futama
MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi sorozatának 1. futama,

**2.2 A verseny MNASZ engedély száma:** *később kerül megadásra*

**2.3 Rendező neve, címe és elérhetősége:**

| | |
|---|---|
| **Rendező neve:** | Marco Racing Team Kft. |
| **Címe, elérhetőségei:** | H – 7300 Komló, Tavasz u. 3. |
| Telefon és fax: | +36 30 479 3260 |
| E-mail: | marcoracingteamkft@gmail.com |
| A rendező hivatalos honlapja: | www.duen.hu és www.pecsiautosport.hu |
| Keress minket a facebook-on: | facebook.com/rallyesprint |

**2.4 Rendező Bizottság**

| | |
|---|---|
| Vezetője: | Markó Tibor |
| Tagjai: | Markó Zoltán, Kirsching János, Markóné Szilágyi Ágnes, Vida Gizella, Gráber Tamás, Lovay Miklós. |

**2.5 Felügyelő testület**

| | |
|---|---|
| Vezető: | Hajdu Attila |

**2.6 Megfigyelő és delegált személy**

| | |
|---|---|
| MNASZ Biztonsági megfigyelő: | dr. Széll Attila |
| MNASZ RSB megfigyelő: | Buna Zoltán |

**2.7 Vezető tisztségviselők**

| | |
|---|---|
| Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója) | Vida Gizella |
| Technikai felügyelő – gépátvétel vezetője: | Balatonyi Árpád |
| Biztonsági szolgálat vezetője: | Cs. Nagy Szilárdné |
| A verseny titkára és a versenyiroda vezetője: | Markóné Ági |

| | |
|---|---|
| Értékelés vezetője: | Petrik Zsolt |
| Időmérés vezetője: | Sipos Gábor |
| Sajtófőnök: | *később kerül megadásra* |
| Hírfőnök: | Juhász Károly |

**2.8 Versenyközpont helye és elérhetősége**

**2015. március 21. (szombat) – adminisztratív átvétel, eligazítás + rajtszám osztás**

Versenyiroda helye: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
(Orfű, Lipóc – a gyorsasági szakaszon, az Orfű tetői elágtól 600m-re Abaliget felé)
Telefon: +36 30 479 32 60
***GPS:*** ***N46° 8.011 E18° 8.465'***

**2015. március 22. (vasárnap) – verseny ideje alatt**

Versenyiroda helye: PANORÁMA CAMPING, Be-, és kijárat iroda
Orfű, Dollár u. 1.
Telefon: +36 30 375 20 70
***GPS:*** ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

# 3. PROGRAM

**3.1 Az itiner kiadása:**

Időpontja: 2015. március 22. szombat 12:00 – 18:00
Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM
Telefon: +36 30 479 32 60
***GPS:*** ***N46° 8.011 E18° 8.465'***

**3.2 Versenyiroda nyitva tartása:**

Versenyiroda működésének ideje:
2015. március 21. szombat 12:00 – 20:00 (Rácz Tanya)
2015. március 22. vasárnap a verseny ideje alatt (Camping, bejárat)

**3.3 Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:**

Versenyiroda helye: PANORÁMA CAMPING, Kijárat (Orfű, Dollár u. 1.)
***GPS:*** ***N46° 8.772' E18° 8.260'***
Működés: 2015. március 22. a verseny ideje alatt folyamatosan

**3.4 Pályabejárás ideje:**

2015. március 21. szombat 12:00 – 18:00

***A pályabejárási korlátozásokat jelen kiírás 9. pontjában és a 2. sz. MELLÉKLETBEN előírtak szerint KELL BETARTANI!***

**3.5 Adminisztratív átvétel**

Időpontja: 2015. március 21. szombat 12:00 – 18:00
Helyszín: RÁCZ TANYA – PANZIÓ - ÉTTEREM
Orfű, Lipóc
***GPS:*** ***N46° 8.011 E18° 8.465'***

**3.6 Gépátvétel – plombálás és jelölés**

**MARB déli régió / RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG**

Időpontja: 2015. március 21. szombat 12:30 – 18:30
Helyszín: PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.)
***GPS:*** ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

**A MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokságban kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadnia a versenyzőknek.**

**Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére ENGEDÉLYEZETT a szerelvényekkel (trélerrel) történő behajtás a szervizbe (Camping), a sportbírók utasításainak szigorú betartása mellett. Amennyiben az átvételre érkező versenyautó rendelkezik érvényes műszaki vizsgával, úgy „saját lábán" is beléphet a Camping területére.**
**Általánosan javasolt érkezési hely szerelvénnyel: az orfűi strand parkolója (a Campingtől 120m-re)**

## MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS

**ELŐZETES REGISZTRÁCIÓ KÖTELEZŐ: atb@mnasz.hu**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. szombat | 09:00 – 16:00 |
| Helyszín: | ATI PÉCS, Hengermalom u. 4. | |
| ***GPS:*** | ***N46° 4.803' E18° 15.517'*** | |

***Figyelem! Az MNASZ gépkönyvezésen való részvétel nem mentesít a verseny gépátvételén történő megjelenés alól!***

**3.7 Sajtóiroda és média akkreditáció:**
Akkreditáció a versenyirodán, annak nyitvatartási idejében lehetséges, illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével.

**3.8 Első Felügyelő Testületi ülés**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. szombat | 18:30 |
| Helye: | Versenyiroda, Rácz Tanya | |

**3.9 Rajtlista közzététele**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. szombat | 19:30 |
| Helye: | Versenyiroda, Rácz Tanya | |

**3.10 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. szombat | 19:30 |
| Helye: | Versenyiroda, Rácz Tanya | |

**SZEMÉLYES MEGJELENÉS PÉNZBÜNTETÉS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ!**

**3.11 A verseny rajtjának helye és ideje**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. vasárnap | 7:00 |
| Helyszín: | IE - Szerviz KI – gyűjtő felvezetéshez | |
| ***GPS:*** | ***N46° 8.772' E18° 8.260'*** | |

**3.12 Gyorsasági szakaszok tervezett rajtideje**

| | |
|---|---|
| Gy.1. Orfű - Abaliget – Orfű „A" /1 | 07:30 |
| Gy.2. Orfű - Abaliget – Orfű „A" /2 | 09:30 |
| Gy.3. Orfű - Abaliget – Orfű „A" /3 | 11:30 |
| Gy.4. Orfű - Abaliget – Orfű „B" /1 | 13:30 |
| Gy.5. Orfű - Abaliget – Orfű „B" /2 | 15:30 |

**Figyelem! A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező fenntartja magának a jogot, hogy a nevezői létszám-, és a rendezvény „ritmusának" függvényében a fenti időpontoktól eltérjen. A rendező az egyes szakaszok rajtjának időpontját akár korábbi, akár későbbi időpontra módosíthatja! A rendező az időpontváltozásról minden esetben sportbírók útján tájékoztatja a versenyzőket.**

**2015. március 22. Napkelte: 05:42h Napnyugta: 17:59h**

A verseny utolsó célba érkező autója után kb. 20 perccel a rendező az útlezárást megszűnteti, így a csapatok további mozgása, immár a „felnyitott" úton, azaz közúton történik, a KRESZ előírásai szerint, saját felelősségre.

**3.13 A verseny várható célja (1. autó)**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 22. vasárnap | kb. 15:50 |
| Helyszín: | IE - Szerviz BE | |
| ***GPS:*** | ***N46° 8.772' E18° 8.260'*** | |

**3.14 Díjátadás**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 22. vasárnap | kb. 19:00 (tájékoztató jellegű!) |
| Helyszín: | RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc | |
| ***GPS:*** | ***N46° 8.011 E18° 8.465'*** | |

**3.15 Végső technikai ellenőrzés**

Egyéni értesítés alapján

**3.16 Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje**

| | |
|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 22. vasárnap kb. 18:30 óra |
| Helyszín: | Hirdetőtábla + Rácz Tanya |

**3.17 Hivatalos végeredmény közzétételének ideje**

| | |
|---|---|
| Időpontja: | 15 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően |
| Helyszíne: | Hirdetőtábla + Rácz Tanya |

# 4. NEVEZÉSEK

**4.1 Előnevezési zárlat 1: 2015. február 27. (péntek)** – *alap díj*

**Előnevezési zárlat: 2015. március 13. (péntek)** – *alap díj +5.000,-Ft*

**4.2 Nevezési eljárás:**

**4.2.1 A MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:**

| | |
|---|---|
| Kezdete: | **2015. február 24.** |
| **Előnevezés zárlata 1:** | **2015. február 27. 24.00 óra (postabélyegző kelte)** |
| Előnevezés zárlata: | **2015. március 13.** 24.00 óra (postabélyegző kelte) |

**A nevező köteles a hivatalos-, és / vagy partner weboldalakon (www.pecsiautosport.hu, www.duen.hu, www.rallysport.hu, www.rallyheart.hu, www.rvo.hu, www.rally.hu) található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni a következő címre:**

**MARCO RACING TEAM KFT**
**H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

**FIGYELEM! Az előírásoknak megfelelő nevezés (nevezési lap + díjfizetést igazoló szelvény) rendezőhöz történő megérkezésekor minden esetben a POSTAI FELADÁS DÁTUMA alapján kerül megállapításra a megfelelő nevezési díj összeg! A nevezési díj három különböző összegben állapítható meg:**

1. **Előnevezés 1:** Alapdíj a 2015. 02. 27-ig postára adott nevezések esetén,
2. **Előnevezés:** Alapdíj +5.000,-Ft a 2015. 02. 28. és 2015. 03. 13. között postára adott nevezések esetén,
3. **Helyszíni:** 2015. 03. 14-től postára adott, vagy a helyszínen fizetett Alapdíj +10.000,-Ft a helyszíni nevezési díj.

### 4.3 Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 MARB / Rallye Sprint és maximum 30 Licences (ORB, R2, Historic) versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a MARB 2015. évi Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

***A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el: marcoracingteamkft@gmail.com.*** *Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre.*

**MARB és a MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság (és kategóriái)**

Az ***A123 TESZT RALLYE A GREPTON KUPÁÉRT*** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása – a 2015 évi MARB Alapkiírásában valamint a MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi kiegészítéseiben (az MNASZ RSB engedélyével) foglaltak szerint:

| mezőny | kategória | leírás | feltöltés | hajtás | szabályozás | értékelés |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Amatőr | SUPER 4WD | nagyobb, mint 2000 $cm^3$ és 4WD - *Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint* | engedélyezett, 34mm-es szűkítővel | 4WD | MARB+Rallye Sprint Bajnokság | régió / Rallye Sprint Bajnokság |
| | SUPER 2WD | nagyobb, mint 2000 $cm^3$ és 2WD - *Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint* | engedélyezett, 34mm-es szűkítővel | 2WD | MARB+Rallye Sprint Bajnokság | régió / Rallye Sprint Bajnokság |
| | 5 | nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 $cm^3$ | – | 2WD | MARB | MARB + Rallye Sprint Bajnokság |
| | 4 | nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm3 | – | 2WD | MARB | MARB + Rallye Sprint Bajnokság |
| | A-1,6 | Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint | – | 2WD | MARB+Rallye Sprint Bajnokság | MARB "4" + Rallye Sprint Bajnokság |
| | 3 | nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm3 | – | 2WD | MARB | MARB + Rallye Sprint Bajnokság |
| | N1 | Rallye Sprint Bajnokság kiegészítő szabályai szerint | – | 2WD | MARB+Rallye Sprint Bajnokság | MARB "3" + Rallye Sprint Bajnokság |
| | 2 | legfeljebb 1150cm3 | – | 2WD | MARB | MARB + Rallye Sprint Bajnokság |
| Licences | L1 | 4 kerékhajtású versenyautók (4WD) | engedélyezett | 4WD | MARB | – |
| | L2 | 2 kerékhajtású versenyautók (2WD) | engedélyezett | 2WD | MARB | – |

**A MARB 6 kategória** (legfeljebb 2500 $cm^3$, u.n. BMW Kupa) a *versenyen nem kerül díjazásra.*

**A fenti „SUPER 4WD”, „SUPER 2WD”, „A-1,6” és „N1”kategóriák kialakítása a MARB 2015. évi alapkiírás II./4. pontjára alapozva, az MNASZ RSB által jóváhagyott „MARB déli régió – Rallye Sprint Bajnokság regionális szabályok és technikai kiegészítések” szabályzatban rögzített részletek szerint történt. A fenti szabályzatok alapján a MARB déli régiójának rendezői, mint regionális kategóriákban teszik lehetővé a nevezést.**

A vonatkozó előírások szerint, a *„SUPER”* regionális kategóriákba nevezett minden feltöltővel szerelt benzinüzemű motorral rendelkező versenyautót szűkítővel kell felszerelni, amelyet a kompresszor házához kell rögzíteni. Ez a szűkítő kötelező a MARB minden 2015. évi versenyén. A szűkítő legszűkebb pontjának belső átmérője maximum 34 mm.

**FIGYELEM! A MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokságban kiírt „SUPER 4WD” és „SUPER 2WD” kategóriákban történő rajtolás kizárólag az MNASZ Rallyesport Bizottságának írásos „rajtengedélyével” lehetséges!** A rajtengedélyt írásban, a rtitkar@mnasz.hu email címre küldött levélben kell megkérni, legkésőbb az érintett MARB versenyt megelőző 7. napon. Az MNASZ Rallyebizottsága írásban küldi meg válaszát az igénylést benyújtó versenyzőnek és az érintett rendezőknek egyaránt. Rajtengedélyt egy évben csak egy alkalommal kell megigényelni, és a Rallyesport Bizottság azt egész évre vonatkozóan adja ki, de indokolt esetben joga van azt visszavonni.

**Licence kategória**

**Rallye 1 (ORB), Rallye2, Historic Rallye érvényes vezetői licenc-szel rendelkező versenyzők**

**Licence 1 (L1) kategória:** 4 kerékhajtású versenyautók (4WD)
**Licence 2 (L2) kategória:** 2 kerékhajtású versenyautók (2WD)

***Az A123 TESZT RALLYE a Grepton Kupáért rendezője az előírtakon kívül további „Kupa” értékeléseket ír ki, amelyekről alább ad tájékoztatást. Fontos: az alábbi lehetőségek nem kategóriák, hanem értékelési formák, így ezekbe nem szükséges külön nevezni!*** *(Benevezni csupán a „kategóriákba” lehet és kell! Lada Kupába, Suzuki Kupába, stb. kupába NEM KELL NEVEZNI!)*

## *MOST IS: EXTRA LADA CUP!*

A Marco Racing Team Kft, mint rendező az ***A123 TESZT RALLYE A GREPTON KUPÁÉRT*** rendezvényen kiírja az **EXTRA LADA CUP** díjat is, melyben az alábbi kritériumoknak megfelelő versenyautóval versenyzők kerülnek értékelésre, és az első három helyezett versenyzőpáros mindkét tagja díjazásban részesül:

- Fő egységei (karosszéria, kormánymű, váltó, motor blokk,) kizárólag Lada típusból származhatnak.
- Kormány szervo használata engedélyezett.
- Kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- A gyárilag kialakított „elől: tárcsa, hátul: dob” rendszerű fék hátsó körén tárcsa fék használata engedélyezett.
- Nem típus-azonos hátsó híd használata engedélyezett.
- A motor megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: **1910cm$^3$**

## *+Marco Racing Team SUZUKI CUP!*

A MARCO Racing Team által kiírt ***„MRT Suzuki Cup”*** értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, Suzuki gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Suzuki gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivitellel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett.

- Kormánymű: Kormány szervo használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Nyomatékváltó: gyári, vagy gyári – Suzuki - alkatrészek felhasználásával átalakított „sport váltó" használata engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb hengerűrtartalma: 1400ccm**
  Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett.

## *+ Marco Racing Team BMW CUP!*

A MARCO Racing Team által kiírt ***„MRT BMW Cup"*** értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes Technikai szabályoknak megfelelő, BMW gyártmányú gépkocsival vesznek részt az egyes futamokon, és versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag BMW gyártmányból származhatnak.
- A főalkatrészek gyári rögzítési pontjai **nem** módosíthatóak, azok áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Karosszéria: gyári kivitellel megegyező alakú, további légterelő elemek felszerelése engedélyezett.
- Futómű: kizárólag gyári/eredeti trapézkarok engedélyezettek, az utólag meghosszabbított (nem gyári) trapézkarok használata **nem** engedélyezett. Bölcső gyári rögzítési pontjainak áthelyezése **nem** engedélyezett.
- Kormánymű: Kormány szervo használata, utólagos beszerelése engedélyezett. Kormány áttétel módosító használata **nem** engedélyezett.
- Motor: megengedett **legnagyobb (korrigált is!) hengerűrtartalma: 2500ccm**
- Fékrendszer: kizárólag típus azonos módon épített fékrendszer használata engedélyezett.

### 4.4 Nevezési díjak

#### 4.4.1.A verseny résztvevői által fizetendő nevezési díjak rendezői reklámmal:

***Előnevezési díj 1. (kizárólag az 1. előnevezési határidőig: 2015. 02. 27.):***

- a ***MARB / Rallye Sprint Bajnokság*** kategóriáiba: 32.000,-Ft (bruttó)
- a ***Licences*** kategóriába és az ***Előfutók***: 37.000,-Ft (bruttó)

***Előnevezési díj (kizárólag az előnevezési határidőig: 2015. 03. 13.):***

- a ***MARB / Rallye Sprint Bajnokság*** kategóriáiba: 37.000,-Ft (bruttó)
- a ***Licences*** kategóriába és az ***Előfutók***: 42.000,-Ft (bruttó)

***Helyszíni nevezési díjak (2015. 03. 14. és utána fizetett):***

- a ***MARB / Rallye Sprint Bajnokság*** kategóriáiba: 42.000,-Ft (bruttó)
- a ***Licences*** kategóriába és az ***Előfutók***: 47.000,-Ft (bruttó)

### 4.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, **ha a teljes egyéni nevezési díj** befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, vagy más egyéb, hiteles módon a nevező bizonyítja a nevezési díj befizetését és ezek a dokumentumok, az előnevezési zárlatok valamelyikéig feladásra kerültek. A nevezési díj meghatározása a nevezési lap és a nevezési díj fizetés (KP vagy postára adásának) teljesülésének dátuma alapján történik. A nevezés dátuma minden esetben az a nap, amikor a nevező a nevezési lapot is leadta (pl. postán), és a nevezési díj fizetése is megtörtént. A nevezési lap elküldése (leadása) önmagában nem minősül szabályos nevezésnek! Minden egyéb esetben, a hiányosan, leadott nevezés pótdíjköteles! A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT**
**H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.**

***A feladóvevény („rózsaszín csekk) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1***

**4.6 Visszatérítések**

A 2015. évi MARB Alapkiírása szerint.

## 5. BIZTOSÍTÁS

Az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden MARB versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- rendezvényszervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

A 2015. évre kötelezően előírt biztosítások díja:

- **Extrém sportbiztosítás (fejenként):** *800,-Ft/fő/nap*
- **gépjárműversenyzői felelősség biztosítás:** *4.275,-Ft/versenyautó*

***A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ JELENLÉVŐ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.***

A versenyen csak az előírásoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a ***Groupama Garancia ZRT*** köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely:
a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagrongálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

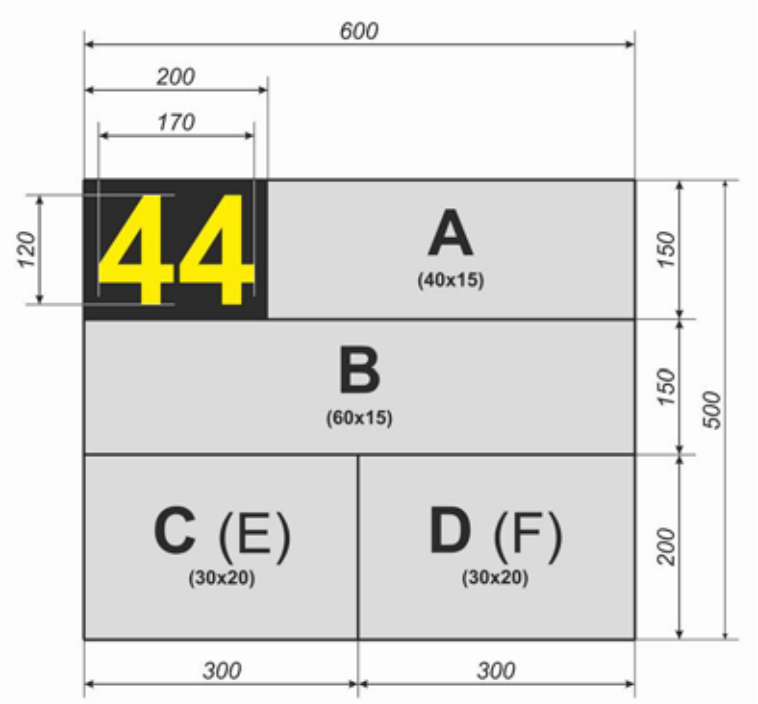
A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjárműversenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Az MANSZ által regisztrált MARB versenyek esetén a kártérítési limit összege: 5.000.000,-Ft/káresemény.

## 6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

**FIGYELEM! SZABÁLYVÁLTOZÁS!**
**Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel)**
**60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani.**

**Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni.** A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel.
A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!




*A fenti rajtszám panel az autó baloldalán elhelyezett panelt ábrázolja. (a jobb oldali ajtón elhelyezendő rajtszám panel a fenti ábrán feltüntetett ábra függőleges tükörképe)*
*A rajtszámnak minden esetben az autó elejéhez közelebb eső „sarokban" kell lennie.*
*Az ábrán szereplő rajtszám-panel kialakítástól eltérni nem lehet.*
*(Rajtszám-panel kialakítása és méretei lásd: 2.sz. melléklet.)*
A reklámfeliratok nem válthatóak meg és nem távolíthatóak el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám panelen túl, az alábbi felületeken írhatja elő reklámok viselését a rendező:

- **Első szélvédő:** felső részén 10cm csík teljes felülete (a szélvédő teljes szélességében)
- **Hátsó szélvédő:** maximum 20x30 cm-es felület

**A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.** Az előírásoktól eltérő módon történő felragasztásuk, csonkításuk, körbevágásuk kizárásig terjedő büntetést von maga után!
**A rallye tábla (verseny emblémája) nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza.**

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## 7. GUMIABRONCSOK

A MARB 2015. évi előírásai szerint.

## 8. ÜZEMANYAG

A rendező nem szabályozza.

# 9. PÁLYABEJÁRÁS

## 9.1 Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.**

## 9.2 A pályabejárás időbeosztása és szabályai:

**Lásd: jelen versenykiírás 2. sz. mellékeltét**

# 10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

## 10.1 Adminisztratív átvétel helye

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. szombat | 12:00 – 18:00 |
| Helyszín: | RÁCZ TANYA – PANZIÓ, ÉTTEREM - Orfű, Lipóc | |
| ***GPS:*** | ***N46° 8.011 E18° 8.465'*** | |

## 10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Pilóta és navigátor fényképes igazolványa,
- Pilóta és navigátor MNASZ Rallye vagy külföldi ASN által kibocsátott versenyzői licence, vagy MARB igazolványa, vagy a díjának fizetését igazoló dokumentum
- Pilóta vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetését igazoló postai feladószelvény, vagy annak másolata

## 10.3 Időterv:

**Adminisztratív átvételi idők** kategóriánkénti bontásban:

| 2015 SPRINT | 2. kat. | 3. és N1. kat. | 4. és A-1,6 kat. | 5. kat. | SUPER 2WD és SUPER 4WD | Licence, Előfutó |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Admin. átvétel (Rácz tanya) | 12:00 - 12:45 | 12:46 - 13:45 | 13:46 - 15:00 | 15:01 - 16:00 | 16:01 - 17:00 | 17:01 - 18:00 |

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

# 11. GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés

## 11.1 Gépátvételi hely és időterv

**MARB / RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. szombat | 12:30 – 18:30 |
| Helyszín: | PANORÁMA CAMPING, (Orfű, Dollár u. 1.) | |
| ***GPS:*** | ***N46° 8.772' E18° 8.260'*** | |

*A MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokságban a kötelező technikai regisztrációhoz szükséges 1db 9x13 cm-es, teljesalakos fénykép a versenyautóról. A fotót a technikai átvételen kell leadni az autót átvevő technikai átvevőnek.*
**A technikai átvételen a versenyautót a segítő személyzet is bemutathatja, így a versenyzők zavartalanul végezhetik a pályabejárást.**
**A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen:** versenyzőpáros, 2 fő szerelő, vagy a versenyzők megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

**Az átvétel idején, az átvételi időbeosztás alapján, a gépátvételre érkező sprintes versenyzők részére ENGEDÉLYEZETT a szerelvényekkel (trélerrel) történő behajtás a szervizbe (Camping), a sportbírók utasításainak szigorú betartása mellett. Amennyiben az átvételre érkező versenyautó rendelkezik érvényes műszaki vizsgával, úgy „saját lábán" is beléphet a Camping területére.**
**Általánosan javasolt érkezési hely szerelvénnyel: az orfűi strand parkolója (a Campingtől 120m-re)**

## MNASZ GÉPKÖNYVEZÉS

**ELŐZETES REGISZTRÁCIÓ KÖTELEZŐ: atb@mnasz.hu**

| | | |
|---|---|---|
| Időpontja: | 2015. március 21. szombat | 09:00 – 16:00 |
| Helyszín: | ATI PÉCS, Hengermalom u. 4. | |
| ***GPS:*** | ***N46° 4.803' E18° 15.517'*** | |

***Figyelem! Az MNASZ gépkönyvezésen való résztvétel nem mentesít a verseny gépátvételén történő megjelenési kötelezettség alól!***

### 11.2 A MARB átvételen bemutatandó dokumentumok:

- *Nevezési lap vagy gépátvételi lap*
- *A versenyautó MNASZ Rallye szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Rallye szakágra érvényes Technical Passport-ja, vagy MARB technikai kártyája*
- *Versenyzők ruházata: 2db egyrészes, zárt overál*
- *Versenyzők bukósisakjai: 2db, „E" jelzéssel ellátott bukósisak*
- *Érvényesített – technikai szabályok által előírt méretű – tűzoltó-készülék*
- *elakadásjelző háromszög* ***+ egészségügyi csomag (e.ü. doboz)***
- *Áramtalanítókapcsoló használat közben*

### 11.3 Időterv:

**Technikai átvételi idők** kategóriánkénti bontásban:

| 2015 SPRINT | 2. kat. | 3. és N1. kat. | 4. és A-1,6 kat. | 5. kat. | SUPER 2WD és SUPER 4WD | Licence, Előfutó |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Technikai átvétel (Camping) | 12:30 - 13:15 | 13:16 - 14:15 | 14:16 - 15:30 | 15:31 - 16:30 | 16:31 - 17:30 | 17:31 - 18:30 |

Az itt megadott átvételi időktől való késést a rendező 10.000,-Ft pénzbüntetéssel sújtja. (kivéve: vis major)

### 11.4 Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a versenyzőknek, vagy megbízottjainak be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a bukósisakokkal együtt.

# 12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

### 12.1 Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Nem kerül lebonyolításra

**12.2 A Prológ lebonyolítása**

Nem kerül lebonyolításra

**12.3 Etap útvonalak, FELVEZETÉS**

2015. március 22-én, vasárnap, A Gy.1., Gy.2., Gy.3., rajtjához vezető, illetve a Gy4., Gy5. STOP állomásától a szervizparkba vezető „etap-útvonalakat" felvezetéssel teljesítik a versenyzők, (kb) 15 autó/csoport bontásban. A verseny folyamatossága érdekében a rendező kéri a versenyre benevezett versenyzőket, hogy kövessék figyelemmel a verseny folyamatának alakulását, és a szervizparkban dolgozó sportbírókkal maximálisan működjenek együtt. A sportbírók figyelmeztetik a versenyzőket a sorakozáshoz történő indulás várható időpontjáról.

**A FELVEZETÉS SORÁN A MEGENGEDETT MAXIMÁLIS SEBESSÉG 50km/h. ELŐZNI, ILLETVE LEMARADNI, A FOLYAMATOS HALADÁST AKADÁLYOZNI KIZÁRÁSIG TERJEDŐ BÜNTETÉS TERHE MELLETT SZIGORÚAN TILOS! A FELVEZETÉS ALATT TILOS A SÁVELHAGYÁSSAL TÖRTÉNŐ GUMIMELEGÍTÉS!**

Azt a versenyzőpárost, amelyik a jelen szabályt figyelmen kívül hagyva, engedély nélkül, önállóan teljesíti az etap távot, kizárásig terjedő büntetésben részesíti a rendező.

**12.4 Rajteljárás**

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltatható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp"-ig, s ekkor gyullad ki a zöld rajtjel, melyre a versenyzőpáros rajtolhat. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A zöld lámpa felgyulladása után a versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legkésőbb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően 40mp-re változtassa. Ebben az esetben a rajtjelet a rajtoltató sportbíró adja kézjelével.

**12.5 Rajtsorrend**

| | |
|---|---|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok: az adott MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság aktuális állása (abszolút) szerint |
| 2. csoport | az összes további SUPER 4WD kategóriában induló versenyző |
| 3. csoport | az összes további SUPER 2WD kategóriában induló versenyző |
| 4. csoport | az összes további 5 kategóriában induló versenyző |
| 5. csoport | az összes további 4 kategóriában induló versenyző |
| 6. csoport | az összes további A-1,6 kategóriában induló versenyző |
| 7. csoport | az összes további 3 kategóriában induló versenyző |
| 8. csoport | az összes további N1 kategóriában induló versenyző |
| 9. csoport | az összes további 2 kategóriában induló versenyző |
| 10. csoport | a Licence kategóriában induló versenyzők, 5 perccel a 9. csoport után |

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

**12.6 Cél ceremónia lebonyolítása**

Nem kerül lebonyolításra

**12.7 Megengedett korai érkezés**

A Gy.1, 2, 3. szakaszokat megelőző „gyűjtő a felvezetéshez" állomáson, valamint a Gy.4, 5. szakaszok rajt előtti IE állomásán engedélyezett a korai érkezés.

**12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje**

Szuperspeciál szakasz nem kerül lebonyolításra.

**12.9 Zászlójelzések a versenyen**

A verseny teljes ideje alatt PIROS és SÁRGA zászló használatra kerül sor. Zászlójelzést kizárólag fehér színű sportbírói mellényt viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

**SÁRGA ZÁSZLÓ: FOKOZOTT FIGYELEM! AKADÁLY A PÁLYÁN!**
**PIROS ZÁSZLÓ: AZONNALI ÁLLJ!**

*A zászlójelzések figyelmen kívül hagyásának (biztonsági tényező okán) estén a vétkes versenyzőpáros kizárásig terjedően büntethető.*

**12.10 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét**

**Az *A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupáért* rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Marco Racing Team Kft jogosult.**

**12.11 Kör jellegű gyorsasági szakaszok**

Kör-jellegű gyorsasági szakasz a versenyen nem kerül megrendezésre.

**12.12 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.
A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.
Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

1. Egyértelmű segítségkérés és/vagy „S.O.S.” tábla használata esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
   - Az érintett versenyzők rajtszáma
   - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
   - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
   - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
   - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló (műszaki hiba, „baleset") minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
   a rendezőt: Telefonszám: +36-30/479-3260 (versenyiroda)
   A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**12.13** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny által érintett minden területen – átvételektől az eredményhirdetésig – „körök leírását" az autóval!

**12.14** A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyre nevezett versenyautók üvegfelületein fény-, és hő-védő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen.

**12.15** A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**12.16 Amennyiben a versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig (2015. 03. 21.) terjedő időszakban Baranya Megye területén bárminemű tiltott (hivatalos, törvényes engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárás szabályainak megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 50.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja vétkes versenyzőt.**

**12.17** Az ***A123 TESZT RALLYE A GREPTON KUPÁÉRT*** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Marco Racing Team Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**12.18** Az ***A123 TESZT RALLYE A GREPTON KUPÁÉRT*** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**12.19** Az ***A123 TESZT RALLYE A GREPTON KUPÁÉRT*** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért, sérülésért a rendezőt és munkatársit semmilyen felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

**FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES! RÉSZTVÉTEL CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGRE!**

**12.20 Hivatalos idő a verseny alatt**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

## 13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

| | |
|---|---|
| Vezetőbíró / Sportbírók: | piros / fehér színű mellény |
| Pályabiztosítók: | kék és narancs színű mellény |
| Biztonságiak: | neon zöld színű mellény |

## 14. DÍJAK

A **MARB déli régió / Rallye Sprint Bajnokság** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

1. **Abszolút** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
2. **Kategóriák** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
3. **Lada Cup** értkelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A rendező az alábbi különdíjakat adja ki:

4. **Extra Lada Cup** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
5. **MRT Suzuki Cup** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának
6. **MRT BMW Cup** értékelésénél **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

A versenyen a **Licence kategória** értékelésében a rendező az alábbi díjakat adja ki:

7. **L1 kategória** értékelésnél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
8. **L2 kategória** értékelésnél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagjának

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE TÖRÉS-KÁR MENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

***az A123 TESZT RALLYE A GREPTON KUPÁÉRT rendezőbizottsága***

*Markó Tibor*
*A rendező képviselője*

*A kiírást az MNASZ RSB 2015. március 11-én jóváhagyta.*

# 1. SZ. MELLÉKLET: A PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

## *1. A pályabejárás időbeosztása:*

2015. március 21. szombat 12:00 – 18:00h

## *2. Speciális / Nemzeti előírások*

**Haladási irány és bejárás számának korlátozása**

- A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

- A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

- A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.
  A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**
  A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

- A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

***A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.***
***A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!***

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

***Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:***

- A kipufogórendszer sériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak.

- A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00)* típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

- A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás) Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

***A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.***

| | | |
|---|---|---|
| Előírt sebességhatár túllépése: | 20%-ig | 5.000,- Ft |
| | 20 – 35 % között | 15.000,- Ft |
| | 35 – 50 % között | 30.000,- Ft |
| | 50 % felett rajtengedély megvonás | |

- ***A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2015. március 21-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint.*** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

***„TISZTELT VERSENYZŐK!***

***ORFŰ ÉS ABALIGET TELEPÜLÉSEK ÉVEK ÓTA PÁRTOLJÁK, SEGÍTIK VERSENYEINK LEBONYOLÍTÁSÁT. A TELEPÜLÉSEK KÉRÉSE CSUPÁN ANNYI, HOGY LAKOTTERÜLETEN, ÉS AZOK KÖZVETLEN KÖZELÉBEN A VERSENYT MEGELŐZŐ 2 HÉTBEN ÉS A PÁLYABEJÁRÁS TELJES IDEJE ALATT SZÍVESKEDJETEK FOKOZOTT FIGYELEMMEL, ÉS A KRESZ SZABÁLYAIT BETARTVA KÖZLEKEDNI.***
***AZ ESETLEGES KIHÁGÁSOK A JÖVŐBENI RENDEZVÉNYEK MEGRENDEZÉSÉT NEHEZÍTIK. MINDENEK ELŐTT LEGYETEK TEKINTETTEL ARRA, HOGY VENDÉGEK VAGYUNK ORFŰN ÉS KÖRNYÉKÉN MINDANNYIAN.***

***EGYÜTTMŰKÖDÉSETEKET KÖSZÖNÖM!***
***Markó Tibor”***

**A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:**

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Marco Racing Team munkatársai;**
- **a Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;**
- **Mecsekerdő ZRT és az érintett Erdészeti Igazgatóságok munkatársai;**
- **A területileg érintett Önkormányzatok tagjai.**

## *3. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején*

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

## 2. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

**A rajtszámok és reklámok elhelyezése a verseny minden indulójáa vonatkozóan:**




**A1** - rajtszám mellett /BAL oldal:
**A2** - rajtszám mellett /JOBB oldal:
**B1** - rajtszám alatt 1 /BAL oldal:
**B2** - rajtszám alatt 1 /JOBB oldal:

A rajtszám-panel mérete: 60cm x 50cm

**C1** - rajtszám alatt 2 /BAL oldal:
**C2** - rajtszám alatt 2 /JOBB oldal:
**D1** - első szélvédő BAL oldal:
**D2** - első szélvédő JOBB oldal:

A rajtszám-panel mérete: 60cm x 50cm

**A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!**
**A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!**
**A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tüntethetőek fel!**

## 3. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

**Helyszín:** **PANORÁMA CAMPING** – Orfű, Dollár u. 1.
***GPS:*** ***N46° 8.772' E18° 8.260'***

**Szervizpark nyitva tartása:**
2015. március 21. (szombat): 11:00 – 20:00
2015. március 22. (vasárnap): 05:00 – 19:00

**Szervizjárművek belépési ideje (ekkor hajthatnak be a szervizautók):**
**2015. március 21. (szombat): 11:00 – 18:00**
**2015. március 22. (vasárnap): 05:00 – 06:15**

**SZERVIZAUTÓK KIZÁRÓLAG „FELRAGASZTOTT” (első szélvédő, jobb-felső sarok) ÉS „KITÖLTÖTT” SZERVIZTÁBLÁVAL LÉPHETNEK BE A SZERVIZPARKBA!**

A szervizpark Orfűn, a Panoráma Camping-ben kerül kialakításra, a terület beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

**2015. március 22-én a szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett.**

A szervizautókat 2015. 03. 21. éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával lehetséges és engedélyezett!

***Szervizpark kaució***
***A nevezők az adminisztratív átvételkor 5.000,- forint szervizkauciót kötelesek fizetni, mely összeg teljes egészében, a szervizpark végleges elhagyását követően, (ha a terület tisztán és rendezetten átadásra kerül az ott dolgozó sportbírónak, aki ezt írásban igazolja) visszatérítésre kerül.***
*A kaució (5.000,-Ft) visszafizetésére kizárólag 2015. március 22-én, a díjkiosztó végéig van lehetőség, a sportbírók által ellenjegyzett igazoló szelvény ellenében. Később, vagy az igazoló szelvény hiányában a rendezőnek nem áll módjában a letét visszafizetése.*

## Szervizparkokra vonatkozó egyéb előírások

- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán **újbóli behajtásuk nem engedélyezett.**

- A szervizpark az orfűi Panoráma Camping területén kerül kialakításra, a területek beosztását az ott dolgozó sportbírók ismertetik.

- A szervizterületre minden nevezett versenyautóhoz 1 MATRICÁVAL RENDELKEZŐ szerviz járművet lehet beállítani. Abban az esetben, ha matrica nélküli szerviz, vagy kiszolgáló jármű áll a szervizterületen, a renitens járműhöz tartozó versenyzőt 1 perc időbüntetéssel sújtja a rendező, majd felszólítja a terület elhagyására. Ha ennek a jármű vezetője nem tesz eleget, a hozzá tartozó versenyzőt a Felügyelő Testület a versenyből kizárja.

- Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőpárost a felügyelőtestület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a versenyzőpárost a felügyelőtestület 20.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

- A szervizponyva használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizpark területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújtja.

- A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

- **FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2015.03.21-22.) ideje alatt a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét (Panoráma Camping és környéke, valamint a zárt útszakasz) a környező utcák irányába elhagyni TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!**

- **A szervizterületen és/vagy a verseny bármely más helyszínén dolgozó sportbírókkal szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak a MARB déli régió - Rallye Sprint Bajnokságban nem elfogadott és a vétkes és/vagy érintett versenyző**

**időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár MARB, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.**

- A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta" tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

- A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszsákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.
- A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törlőkendővel, ruhával engedélyezett.

- A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

- A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 5kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

- A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

*Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő Testület bünteti.*

***A szervizpark felületének egy része gyeptéglás, füves jellegű terület. Ezért javasolt a csapatok részére, a versenyautók megemelését elősegítő szilárd, kemény (pl.: fa) alátétek használata.***

**A trélerek elhelyezésére a Szervizparkban tréler-parkoló kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni.**
**A verseny ideje alatt, Orfű ill. Abaliget közterületein trélerek elhelyezése TILOS!**

***A szervizparkban büfé üzemel!***
***A már jól megszokott TALABÉR Büfé várja vendégeit a szokott minőséggel, és az utolérhetetlen frissen sült rántott hússal… :o)***

2015. március 20. és március 22. között mindennemű szerviztevékenység Orfű és Abaliget közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.
A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.***

## 4. SZ. MELLÉKLET: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

***További információ a biztosításokkal kapcsolatban:***
*http://www.mnasz.hu/letoltes/Biztositasi%20informaciok%202014_ver20140324.pdf*

## 5. SZ. MELLÉKLET: ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP




Orfû - Abaliget - Orfû „B"
Gy.4, 5.
A123
TESZT
RALLYE
a GREPTON INFORMATIKAI ZRT. KUPÁÉRT
Abaliget
zárás
NÉZŐK
zárás
zárás
VIP MÉDIA
Szervizpark
NÉZŐK
zárás
Tervezett rajtidők:
Gy. 4.: 13:30h
Gy. 5.: 15:30h
Az időpontok módosításának jogát a rendező fenntartja.
MNASZ 2015 AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁG
MARB déli régió
2015 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG
Orfű
zárás
NÉZŐK
STOP
Pécs

# 6. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS SZÁLLÁS AJÁNLATOK

***Tisztelt Csapatok, Versenyzők!***

**A Marco Racing Team az idei esztendőben is felvette a kapcsolatot több Orfűi és Orfű környéki szálláshellyel, hogy célzottan nektek, Versenyzőknek, Csapatoknak a verseny idejére jelentős kedvezményeket alkudjon ki.**

**Reméljük, hogy a következő oldalakon található lehetőségekből mindenki megtalálja a kedvére valót, és hogy a kialkudott kedvezményekkel a rendező is hozzájárulhat költségterheitek enyhítéséhez.**

**Kérünk benneteket, hogy az orfűi verseny hosszú távú sikeres lebonyolítása érdekében az alábbi szállásokat vegyétek igénybe!**

**A szállások igénybevételével megerősítitek az orfűi Önkormányzat, az orfűi lakók támogatását, amely elengedhetetlen a verseny sikeres jövőbeni lebonyolításához.**

**Remélve, hogy a versenyünkön nevezett Versenyzőként üdvözölhetünk,**

**Üdvözlettel:**

**Markó Tibor és a**
**Marco Racing Team csapata**

# Rácz Tanya

ORFŰ - LIPÓC




***Tisztlet Versenyzők, Csapatok!***

A Rallye Sprint Bajnokság évadnyitó versenye alkalmából Várjuk Önöket szeretettel Pécstől 10km-re, a Mecsekben, gyönyörű környezetben található lovastanyánkon. A Rácz Tanya ad otthont az adminisztratív átvételnek, valamint az szombat esti versenyzői eligazításnak is. Ebből az alkalomból speciálisan a versenyre kialakított szállás-, és éttermi árainkkal állunk rendelkezésükre.

## SZOMBATON AZ ÉTTEREMÜNKBEN: RALLYE SPRINT MENÜ!!

- **Gulyásleves 800Ft vagy,**
- **Sertéspörkölt galuskával, salátával 1050Ft vagy,**
- **Rántott sajt hasábburgonyával, tartár mártással 1050Ft vagy,**
- **Húsleves, rántott szelet hasábburgonyával és salátával + desszert 1750Ft**

**Minden további egyéni igény esetén a Vendégek az Étlapról választhatnak kedvükre valót.**

## TURISTA SZÁLLÁS 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(kézmosó a szobában, Fürdő és WC a folyosón) 2, 3, és 6 ágyas szobák; 3.000,-Ft/Fő/éj

## PANZIÓ SZOBÁK 15% RALLYE KEDVEZMÉNNYEL!

(panzió felszereltség, fürdő és WC a szobában) 3 ágyas szoba 13.500,-Ft/éj; 4 ágyas szoba 16.300,-Ft/éj; 5 ágyas szoba 19.800,-Ft/éj.

A szállás árak tartalmazzák: szállásköltség, reggeli, IFA.

**www.racztanya.hu**

# * * * TEKERESI LOVASPANZIÓ * * *

***Tisztelt Versenyzők!***

A ***Tekeresi Lovaspanzió*** kedvező árú szállással várja a verseny résztvevőit, és kísérőiket!

| | | |
|---|---|---|
| **2 ágyas szoba** - 2 főre | 1 éjszakára: 8.000.Ft<br>2 éjszakára: 14.000.Ft | |
| **3 ágyas szoba** – 3 főre | 1 éjszakára: 10.000.Ft<br>2 éjszakára: 18.000.Ft | |
| **Apartman** – 4 főre | 1 éjszakára: 15.000.Ft<br>2 éjszakára: 28.000.Ft | |

HIVATALOS SZÁLLÁS No.2

Panziónkban büfé reggeli is rendelhető: 800Ft/fő áron.

*A szállás díján felül 150,-Ft/Fő/éj idegenforgalmi adó fizetendő.*

***7677 Orfű, Petőfi S. u. 3.; +36 30 227 1401***

***Szobafoglalás:*** ***info@tekeresilovaspanzio.hu***
***www.tekeresilovaspanzio.hu***






# Versenyzõk! Csapatok! Figyelem!

## HIVATALOS SZÁLLÁS No.4

***A SZABOLCS VEZÉR FOGADÓ szeretettel várja a* TESZT RALLYE *versenyzőit az idei évben is!***

Fogadónk 2003 óta várja vendégeit Pécsett, 7db fürdőszobás, kétágyas (dupla és francia ágyas), egyedi légkondicionálással rendelkező, I. osztályba sorolt szobákkal. A Szabolcs Vezér Fogadó földszinti részén külön választható kávézót és söröző található és mediterrán hangulatú kerthelyiséggel is rendelkezünk.

**A versenyre érkező csapatok részére speciális,**

**RALLYE KEDVEZMÉYNT biztosítunk!**

**2 ágyas szoba ára: 7.200,-Ft / éjszaka**

**3 ágyas szoba ára: 8.200,-Ft / éjszaka**

**igény esetén vacsorát és reggelit biztosítunk.**

Szabolcs Vezér Fogadó

7628 Pécs, Szabolcsi út 40.
+36 30 631 5772; +36 72 240-682

**Az Orfűi TDM által készített szálláslista**

| s.sz. | Név | Jellege | Elérhetőség | Férőhely kapacitás | Cím |
|---|---|---|---|---|---|
| 4 | Club-Orfű Panzió és Étterem | panzió | Telefon: (0036) 72/498-483<br>Mobil: (0036) 70/312-9671<br>E-mail: cluborfukft@gmail.com<br>Honlap: www.cluborfu.hu<br>Honlap: http://www.hebmesz.hu | 18 fő | Orfű, Kossuth Lajos u. 46. |
| 5 | Molnár Panzió | panzió | Telefon: (0036) 72/498-363<br>Mobil: (0036) 30/567-0898<br>E-mail: molnarpanzio@gmail.com<br>Honlap: www.molnarpanzio.hu | 20 fő | Orfű, Széchenyi tér 18. |
| 6 | Well Rooms | panzió | Telefon: (0036) 72/498-441<br>Mobil: (0036) 70/649-0945<br>E-mail: info@wellpanzio.com<br>Fax: (0036) 72/378-480<br>Honlap:http://www.wellpanzio.com | 55 fő | Orfű, Kossuth Lajos u. 40. |
| 7 | Diás Panzió | panzió | Telefon: (0036) 72/378-511<br>Mobil: (0036) 30/959-1590<br>E-mail: orfu@mevid.hu<br>Honlap: www.orfutours.hu | 30 fő | Orfű, Dollár utca 10. |
| 8 | Laterum Motel | panzió | Telefon: (0036) 72/252-108<br>E-mail: laterum@laterum.hu<br>http://www.laterum.hu/motel | 53 fő | Orfű, Dollár utca 38. |
| 9 | Alfa Apartmanok | magánszállás | Telefon: (0036) 70/503-8655<br>Mobil: (0036) 30/400-9054<br>E-mail: manolakis@narcoland.hu<br>Honlap:http://www.narcoland.hu/orfu/orfu.h | 15 fő | Orfű, Vadas u. 9. |
| 10 | Almás Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036) 70/267-2123, (0036) 30/68<br>Mobil: (0036) 72/787-918<br>E-mail: hauk.erzsi@gmail.com | 12 fő | Orfű, Borostyán u. 12-14. |
| 11 | Anna-Napsugár 1. Vendégház | magánszállás | Telefon:(0036) 72/498-226<br>Mobil: (0036) 30/911-5606<br>Honlap: http://www.orfu-szallas.hu | 10 fő | Orfű, Béke u. 18/A. |
| 12 | Anna-Napsugár 2. Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036) 72/498-226<br>Mobil: (0036) 30/911-5606<br>Honlap: http://www.orfu-szallas.hu | 8 fő | Orfű, Szőlő utca 6. |
| 13 | Árnyas WK Apartmanház | magánszállás | Mobil: (0036) 30/824-8648<br>E-mail: erdosi.eva@gmail.com<br>Honlap: http://www.wk-realestate.hu | 30 fő | Orfű, Kalaphegyi u. 1. |
| 14 | Átrium Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036) 72/498-288<br>Mobil: (0036) 20/295-7777<br>E-mail: atriumvendeghaz@t-online.hu<br>Fax: (0036) 72/498-288<br>Honlap:http://atriumpanzio.try.hu | 16 fő | Orfű, Széchenyi tér 17 |
| | | | Telefon: (0036)72/498-294 | | |

## Az Orfűi TDM által készített szálláslista

| s.sz. | Név | Jellege | Elérhetőség | Férőhely kapacitás | Cím |
|---|---|---|---|---|---|
| 15 | Dévai Vendégház | magánszállás | Mobil: (0036)30/260-6273<br>E-mail: devai@hotmail.hu<br>Honlap:www.appartmanhaus.hu | 9 fő | Orfű, Széchenyi tér 27. |
| 16 | Ezüstfenyő Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036)72/225-622<br>Mobil: (0036) 20/994-5420<br>E-mail: edla934@gmail.com<br>Honlap:http://www.szallasinfo.hu/ezustfeny | 10 fő | Orfű, Béke utca 7/A. |
| 17 | Fenyőfa Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036)72/475/350<br>Mobil: (0036) 20/368-8380<br>Honlap:http://www.fenyofavendeghaz.uw.h | 14 fő | Orfű, Végföldi u. 18. |
| 18 | Fenyvesalja Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036)72/498-316<br>Mobil: (0036) 20/568-1873 | 12 fő | Orfű, Mecsekrákosi utca 25. |
| 19 | Gabriella Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036)72/389-999<br>Mobil: (0036) 30/518-4665<br>E-mail: puski-gabi@freemail.hu | 12 fő | Orfű, Béke u. 11/b. |
| 20 | Grecht Vendégház | magánszállás | Mobil: (0036) 20/976-3571<br>E-mail: grechtne01@gmx.net<br>Honlap:www.hotels.hu/grecht_vendeghaz | 10 fő | Orfű, Nagyirtási u. 10. |
| 21 | Horgásztanya | magánszállás | Telefon: (0036)72326775<br>Mobil: (0036) 30/583-1445<br>E-mail: info@hebmesz.hu<br>Fax: (0036) 72/510-268 | 16 fő | Orfű, Széchenyi tér 7 |
| 22 | Kalaphegyi Üdülőház | magánszállás | Telefon: (0036) 30/959-1590<br>E-mail: mevid@mevid.hu<br>Honlap: http://www.orfutours.hu | 12 fő | Orfű, Tell Vilmos u |
| 23 | Kirilla Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036)72/498-244<br>Mobil: (0036)30/505-2336<br>E-mail: kirillavendeghaz@freemail.hu<br>Honlap:www.kirillavendeghaz.hu | 15 fő | Orfű, Lapisi u. 2. |
| 24 | Nagy Vendégház | magánszállás | Mobil: (0036) 30/472-2788<br>E-mail: nagyvendeghaz10@freemail.hu<br>Honlap:http://www.vendegvaroapartmanok | 12 fő | Orfű, Ady E. u. 21. |
| 25 | Nívó Apartmanház | magánszállás | Mobil: (0036) 30/328-3412<br>E-mail: nivovendeghaz.orfu@gmail.com<br>Fax: (0036) 72/378-451<br>Honlap:http://www.nivovendeghaz.hu | 11 fő | Orfű, Petőfi Sándor u. 1/A |
| 26 | Négy-Évszak Tóvidéki Ház | magánszállás | Telefon: (0036) 30/216-9270<br>Mobil: (0036) 30/946-5197<br>E-mail: minoricstunde@gmail.com | 10 fő | Orfű, Herman Ottó u. 11 |
| 27 | Orfűi Faházak | magánszállás | Telefon: (0036) 72/508-200<br>E-mail: turizmus@mecsekerdo.hu<br>Fax: (0036)72/508-201<br>Honlap: www.mecsekerdo.hu | 18 fő | Orfű, Ady E. u. 39. |

**Az Orfűi TDM által készített szálláslista**

| s.sz. | Név | Jellege | Elérhetőség | Férőhely kapacitás | Cím |
|---|---|---|---|---|---|
| 28 | Öreg Pajta Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036) 72/950-139<br>Mobil: (0036) 30/554-7322<br>E-mail: fabricsi@freemail.hu | 24 fő | Orfű, Kossuth Lajos utca 21 |
| 29 | Patakparti Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036) 72/498-341<br>Mobil: (0036) 30/500-2696<br>E-mail: almos.ella@pte.hu | 12 fő | Orfű, Bánosi u. 3. |
| 30 | Sirály Apartmanház | magánszállás | Telefon: (0036)72/484-672<br>Mobil: (0036) 30/288-2058<br>E-mail: siralyorfu@gmail.com<br>Honlap:http://www.siralyorfu.iweb.hu | 10 fő | Orfű, Dollár u. 3. |
| 31 | Sólyom Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036)72/378-406<br>Mobil: (0036) 30/480-4188 | 10 fő | Orfű, Végföldi u. 5. |
| 32 | Tóparti Házak | magánszállás | Telefon: (0036)72/781-890<br>Mobil: (0036) 30/856-4644<br>E-mail: intermediterran@gmail.com | 10 fő | Orfű, Dollár utca 46. |
| 33 | Tóparti Vendégház | magánszállás | Telefon: (0036)72/378-511<br>Mobil: (0036) 30/959-1590<br>E-mail: orfu@mevid.hu<br>Honlap: www.orfutours.hu | 12 fő | Orfű, Dollár u. 10. |
| 34 | Villa Mediterrán | magánszállás | Telefon: (0036) 72/728-736<br>Mobil: (0036) 30/957-4834<br>E-mail: zahnarzt@spenglerdr.hu<br>Fax: (0036)72/378-453<br>Honlap:http://www.spenglerdr.hu | 10 fő | Orfű, Széchenyi tér 4. |
| 35 | Orfű Fitt Jurtatábor | ifjúsági szállás | Mobil: (0036) 70/408-2329<br>E-mail: orfufitt@gmail.com<br>Honlap: www.orfufitt.hu | 48 fő | Orfű, Dollár utca 36 |
| 36 | Mecsek Háza | ifjúsági szállás | Telefon: (0036) 72/598-036<br>Mobil: (0036) 20/380-2064<br>E-mail: info@mecsekhaza.hu<br>Honlap: www.mecsekhaza.hu | 40 fő | Orfű, Barlangkutató 1 |
| 37 | Mecseki Diákszállás | ifjúsági szállás | Telefon: (0036) 72/534-969<br>Mobil: (0036) 30/411-5652<br>E-mail: tekeres@tekeres.t-online.hu<br>Fax: (0036) 72/534-969<br>Honlap: www.orfu-diakszallas.hu | 81 fő | Orfű, Petőfi Sándor u. 6 |
| 38 | Tett-Hely Gyermek és Ifjúsági tábor | ifjúsági szállás | Mobil: (0036) 30/4466-827<br>E-mail: tabor@tetthely.net<br>Honlap: www.tetthely.net | 100 fő | Orfű, Széchenyi tér 5-6 |
| 39 | Tekeresi Vendégház és Ifjúsági szállás | ifjúsági szállás | Telefon: (0036)72/498-040<br>Mobil: (0036)30/527-3569<br>E-mail: bedojozsefne54@freemail.hu<br>Honlap: www.orfu-ifjusagi-szallas.hu | 76 fő | Orfű, Petőfi S. utca 20 |

# ORFŰ



## Színezd újra az életed Orfűn!

Csobbanás a természetes vizű strandokon vagy az Aquaparkban, Sárkány-mítosz keresés, barlangi kalandtúrák, vízi sportok és kerékpározás, hagyományőrző és zenei fesztiválok, gasztronómiai kalandok és kulturális rendezvények! A Pécstől mindössze 19 km-re, a Nyugat-Mecsek gyönyörű völgyében fekvő üdülő település - Orfű - évente közel 150 rendezvénnyel, számos vízi sport eseménnyel, csobbanási és kirándulási lehetőséggel várja a látogatókat.

Orfű nyáron a vizek szerelmeseinek egyik kedvelt célpontja. Azonban a település jóval több ennél, hiszen az aktív turizmust kedvelők is találnak bőségesen programot és látnivalót Orfűn.

Azok számára, akik szeretik két keréken felfedezni egy települést és annak környékét, azok számára Orfű a tökéletes célpont. A Pécs felől érkezők kiépített kerékpárúton juthatnak el Orfűre, és Abaliget felé is tehetnek egy kitérőt. Ha valaki pedig kerékpár nélkül érkezik, az sem gond, hiszen számos kölcsönző közül választhat, hogy aztán tegyen egy tökerülő biciklitúrát vagy kipróbálja esetleg a környékbeli hegyi kerékpárutak valamelyikét.

Akik jobban szeretik túrázással tölteni idejüket, azok számára is tartogat számos lehetőséget Orfű. A környék rendkívül gazdag természeti kincsekben és látnivalókban, melyeket változatos tanösvények, túraútvonalak mentén ismerhetnek meg az Orfűre látogatók. A Desztináció körtúra és a Sárkány körtúra a legfontosabb orfűi látnivalókat fűzi fel két túraútvonalra, melyek bejárását ma már egy kiépített turistatábla-rendszer segíti. A környéket ezeken felül és szervezett túrák keretein belül is meg lehet tekinteni. Az Orfűre látogató turistákat a színes programajánlaton, a természeti csodákon és megannyi kikapcsolódási lehetőségen túl a falusi lakosok vendégszeretete várja. Látogasson el Orfűre és élvezze a természet szépségét!

### Programok:

***2015. április 18-19.*** XII. Medvehagyma Fesztivál | www.orfumuskatli.hu
***2015. május 1-3.*** Orfűi Vízisport Évadnyitó és Tökerülő Modellvitorlás Verseny | www.orfu.hu
***2015. május 9-10.*** X. Orfűi Voluta Sárkányhajó Fesztivál | www.pkkc.uw.hu, www.orfufitt.hu
***2015. május 16-17.*** Orfű Mad – Multisport Fesztivál | www.orfu.hu
***2015. május 23.*** 1. Pécs-Orfű félmaraton futóverseny | www.melittase.hu
***2015. június 17-20.*** Fishing on Orfű | www.fishingonorfu.hu
***2015. augusztus 1.*** 28. Orfűi Tó-Show Futás - Orfűi Nap | www.melittase.hu, www.orfu.hu
***2015. augusztus 7-9.*** XIII. Bluegrass Nemzetközi Akusztikus Zenei Fesztivál | www.abaliget.hu
***2015. augusztus 9.*** III. OrfűFitt Pécsi-tó Át-és Körbeúszás | www.orfufitt.hu
***2015. augusztus 10-15.*** EFOL – 22. Európai Erdészeti Tájfutó Bajnokság | www.efol.eu/2015
***2015.augusztus 15-16.*** III. Orfűi Ökofesztivál | www.orfu.hu
***2015. augusztus 28-30.*** Compass Vitorlás Napok | www.compass.hu, www.orfu.hu
***2015. szeptember 12-13.*** XI. Orfűi Voluta Sárkányhajó Fesztivál | www.pkkc.uw.hu, www.orfufitt.hu
***2015. október 3-4.*** XI. Orfűi Tökfesztivál | www.orfu.hu
***2015. október 16-18.*** 49. Mecsek Rallye | www.mecsekrallye.hu
***2015. november 7.*** III. Nagy Orfűi Szalonna Fesztivál | www.mecsekhaza.hu
***2015. december 5.*** Angyalkert Karácsonyi Háztáji és Kézműves Vásár | www.kovacsszenaja.hu
***2016. január 1.*** V. Jeges Újévi csobbanás | www.orfu.hu

### További programok és információ:

*Orfűi Turisztikai Egyesület TDM Szervezete*
*7677 Orfű, Széchenyi tér 1. | +36-72-598-019*
*www.orfu.hu | www.facebook.com/orfu.hu*

Orfű
Színezd újra az életed

# A123 TESZT RALLYE a GREPTON Kupáért

verseny neve

**Verseny helye: Orfű - Abaliget (Baranya);** **Verseny ideje: 2015. 03. 21-22.**

Előnevezési zárlat: 2015. március 13.
*Entries Closed: March 13 2015*

A megfelelő "X"-szel jelölendő

Rallye Sprint Bajnokság és MARB Kategóriák ☐ Licences Kategória ☐ Előfutó ☐

# NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

| | Nevező / Bewerber | 1. Versenyző / 1st Driver | 2. Versenyző / 2nd Driver |
|---|---|---|---|
| | *Kizárólag érvényes bélyegzővel és adószámmal rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni! Az adószám megadása KÖTELEZŐ!* | | |
| Név / Sur- and for name | P.H. | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! |
| Cím / Adress<br>Irányító szám / Post code | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! |
| E-mail cím / E-mail adress | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! |
| Mobil telefonszám / Phone number | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! |
| Vezetői eng. száma / Driver's licence no. | *jogi személy esetén érvényes ADÓSZÁM:* | KÖTELEZŐ! | KÖTELEZŐ! |
| Licenc szám / Licence no.<br>TAJ SZÁM!!! | | TAJ SZÁM: | TAJ SZÁM: |

| Márka / Make | Típus / Model | Hengerűrtartalom / Capacity | Kategória / Category |
|---|---|---|---|
| | | | |

| | |
|---|---|
| Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma)<br>Contact during the race (Name of accom. and phone no.) | KÖTELEZŐ! |

| Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma<br>Name and tel. no. of person to be informed in case of accident | 1. Versenyző / 1st Driver | 2. Versenyző / 2nd Driver |
|---|---|---|
| | Értesítendő személy neve, száma | Értesítendő személy neve, száma |

*Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy az MNASZ MARB 2015. évi és a Rallye Sprint Bajnokság 2015. évi, mindenki által hozzáférhetően, az interneten közzétett szabályait, valamint a jelen verseny, ugyancsak az interneten nyilvánosságra hozott versenykiírását megismertük, azoknak megfelelünk, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, és az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a vonatkozó és érvényes-, az interneten, mindenki által hozzáférhető módon meghirdetett műszaki szabályzatok előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben egy baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek, annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, és kijelentem, hogy azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.*

| | Aláírás / Signature | Aláírás / Signature | Aláírás / Signature |
|---|---|---|---|
| dátum / date | Nevező / Entrant | 1. Versenyző / 1st Driver | 2. Versenyző / 2nd Driver |

Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!

| Nevezés beérkezése | Nevezési díj befizetése | Nevezési díj összege | Adminisztráció |
|---|---|---|---|
| | | | |

| Technikai átvétel | Technikai kártya száma |
|---|---|
| | |

Rajtszám

Rendező tölti ki!

# Partnereink

A123 TESZT RALLYE

2015 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

a GREPTON INFORMATIKAI ZRT. KUPÁÉRT

A123 KFT

GREPTON INFORMATIKAI ZRT.

AQUIS IT

RRC

BIOEXTRA
www.bioextra.hu

marso

GS Gazda-Sped KFT

Gyümölcstárhely
webtárhely érthetően, egyszerűen

euro one
EURO ONE Számítástechnikai ZRt.

SAPHO FÜRDŐSZOBÁK MINDEN GENERÁCIÓNAK
www.saphokft.hu

RWH
CSAPÁGYAZÁS ÉS LINEÁRTECHNIKA

2015 RALLYE SPRINT BAJNOKSÁG

Rácz Tanya Panzió - Étterem

Orfű
orfu.hu

DUEN Rally oldala
www.duen.hu

PÉCSI AUTÓSPORT

MRC
MARCO RACING TEAM

RÁDIÓ PROFIL

lepold SPORT VIDEO
www.lepoldsportvideo.hu

Galadriel SPORTFOTÓ
www.galadriel.hu

KACSÁNDI FOTÓ

A123 Teszt Rallye a Grepton Kupáért