

VERSENYKIÍRÁS

ORB, HISTORIC

MNASZ 2015 RALLYE BAJNOKSÁG

MNASZ 2015 RALLYE2 BAJNOKSÁG

MNASZ 2015 HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG

TARTALOM

1., BEVEZETÉS	**3. oldal**
2., RENDEZÉS	**3. oldal**
3., PROGRAM	**4. oldal**
4., NEVEZÉSEK	**6. oldal**
5., BIZTOSÍTÁS	**9. oldal**
6., REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK	**9. oldal**
7., GUMIABRONCSOK	**10. oldal**
8., ÜZEMANYAG	**10. oldal**
9., PÁLYABEJÁRÁS	**10. oldal**
10., ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	**11. oldal**
11., GÉPÁTVÉTEL – plombálás és jelölés	**11. oldal**
12., EGYÉB PROCEDÚRÁK	**12. oldal**
13., HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA	**14. oldal**
14., DÍJAK	**14. oldal**
15., VÉGELLENŐRZÉSEK	**14. oldal**
1. sz. MELLÉKLET – ÚTVONALLAP	**16. oldal**
2. sz. MELLÉKLET – PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE	**19. oldal**
3. sz. MELLÉKLET – VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE és FÉNYKÉPE	**19. oldal**
4. sz. MELLÉKLET – RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM	**19. oldal**
5. sz. MELLÉKLET – SZERVIZPARK	**20. oldal**
6. sz. MELLÉKLET – KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK	**22. oldal**
7. sz. MELLÉKLET – BELÉPŐJEGYEK	**22. oldal**
8. sz. MELLÉKLET – KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK	**23. oldal**
9. sz. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	**25. oldal**

1. BEVEZETÉS

1.1. Bevezetés

A 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE' 2015 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2015. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Országos Historic Rallye Bajnokság az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A 2015. évi Regionális Rallye Bajnokság szabályai megtalálhatók az (FIA és az MNASZ honlapján) www.fia.com és www.mnasz.hu

1.2. Útburkolat: A gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt:

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:

	ORB	**Hist.**
A verseny távja:	412,40 km	290,13 km
Gyorsasági szakaszok száma:	12	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	142,20km (34%)	94,80 km (33%)
Szekciók száma:	3	2
Szakaszok száma:	1	1

2. RENDEZÉS

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

A Magyarország 2015. évi Országos Rallye Bajnokság 2. futama
A Magyarország 2015. évi Országos Historic Rallye Bajnokság 3. futama

2.2. ASN engedély száma: folyamatban

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége:

Rendező neve:	Kelet-Autósport Kft.
Címe, elérhetőségei:	1102. Budapest, Bánya u. 11. 1/9.
Posta cím:	3525. Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.
Telefon és fax:	később kerül megadásra
E-mail:	keletautosport@gmail.com
A rendező hivatalos honlapja:	www.miskolcrally.hu, www.duen.hu

2.4. Rendező Bizottság:

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Kolencsikné Gál Melinda
	Marosréti Ervin
	Németh Nándor
	Szoboszlai Adrienn

2.5. Felügyelő testület:

Vezető:	Sztankovics Györgyi
Tagok:	később kerül megadásra
	később kerül megadásra

2.6. Megfigyelők és delegált személyek

RSB megfigyelő, RSB biztonsági megfigyelő — később kerül megadásra

2.7. Vezető tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
Versenyigazgató helyettes	Kolencsikné Gál Melinda
Technikai delegált	később kerül megadásra
Gépátvétel vezetője	később kerül megadásra
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Krisztián Ágnes
Szervizpark vezetője:	Jobbágy Zsolt
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Majosházi Péter
Versenyorvos	Dr. Németh Zoltán
Sajtófőnök	Marosréti Ervin
Hírfőnök	Kotelkó Pál
Versenyzői összekötő - ORB/Hist	Rádli József

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége
2015. április 24-25

Versenyiroda helye:	**MISKOLC AUTÓHÁZ KFT.** Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A (GPS: N48°05,493' E20°42,401')	
Telefon:	később kerül megadásra	
Nyitva tartás:	2015. április 23.	08:00-20:00
	2015. április 24.	08:00-22:00
	2015. április 25.	15:00-24:00

2.9. Kihelyezett versenyiroda helye és elérhetősége:
2015. április 25

Versenyiroda helye:	Holdfény Panzió Forró, Fő út 195. (GPS: N48°19,802' E21°05,866')	
Telefon:	később kerül megadásra	
Nyitva tartás:	2015. április 25.	06:00-15:00

3. Program

3.1. Az itiner, GPS, térkép és rallye guide kiadása:

Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:	2015. április 23. csütörtök	08:00 - 20:00
	2015. április 24. péntek	08:00 - 12:00

Helyszín: **MISKOLC AUTÓHÁZ KFT**
Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A
GPS: N48°05,493' E20°42,401'

Figyelem! A pályabejáró autónak un. „szivargyújtó" csatlakozással kell rendelkeznie.

Rallye guide nem kerül kiadásra.

3.2. A shakedown-ra jelentkezés zárlata:
Shakedown nem kerül megrendezésre

3.3. Versenyiroda nyitva tartása:
Versenyiroda működésének ideje:

2015. április 23. csütörtök	08:00-20:00
2015. április 24. péntek	08:00-22:00
2015. április 25. szombat	06:00-24:00

3.4. Hivatalos hirdetőtábla – helyszín:

Hirdetőtábla helye:	Versenyiroda, Miskolc Autóház Kft, Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A
Működés:	2015. április 23. 08:00 órától – április 25. 24:00 óráig
Kihelyezett:	Encs, Szervízpark

3.5. Pályabejárás kezdete:

2015. április 23. csütörtök 08:30 óra

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2015. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 9. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. MELLÉKLETBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!
(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJAI JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.5, 6.6)

3.6. Versenyzői eligazítás

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24.	16:00
Helye:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A.	

3.7. Adminisztratív átvétel

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24.	08:30 – 13:30
Helyszín:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A	

3.7.1. Fakultatív adminisztratív átvétel: ORB/HIST/Rally2

Időpontja:	2015. április 23.	16:00-20:00
Helyszín:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A	

3.8. Gépátvétel – plombálás és jelölés

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24.	09:00-14:00
Helyszín:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A.	

3.9. Sajtóiroda és média akkreditáció megnyitása:

Helye:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A.	
Nyitva tartás:	2015. április 23. csütörtök	08:00-19:00
	2015. április 24. péntek	08:00-19:00
	2015. április 28. szombat	15:00-24:00
telefon:	+3620/9469055	
fax:		
e-mail:	marosreti.ervin@gmail.com	

3.10. Shakedown és időterv

Nem kerül megrendezésre

3.11. Verseny előtti sajtótájékoztató

Nem kerül megrendezésre

3.12. Beállás a Parc Ferme területére a technikai átvételt követően

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24.	9:30-tól folyamatosan
Helyszíne:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs u. 30/A	

3.13. Első Felügyelő Testületi ülés

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24..	15:30 óra
Helyszíne:	Versenyiroda, Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A.	

3.14. A rajtceremónia és az első szakasz és a Prológ ideiglenes rajtlistájának közzététele

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24 .	16:00 óra
Helye:	hirdetőtábla	

3.15. A rajtceremónia és a Verseny és a Prológ rajtlistájának közzététele

		ORB/Hist
Időpontja:	2015 . április 24.	16:30 óra
Helye:	hirdetőtábla	

3.16. Rajt ceremónia

		ORB	Hist.
Időpontja:	2015. április 24.	17:35 óra	17:15 óra
Helyszíne:	Miskolc, Szent István tér		
GPS:	N48°06,162’; E20°46,636’		

3.17. Prológ

		ORB	Hist.
Időpontja:	2015. április 24.	18:00 óra	17:40 óra
Helyszíne:	Miskolc, Borsod Volán Sportpálya		
GPS:	N48°05,688’ E20°47,590’		

3.18. A verseny rajtjának helye és ideje

		ORB	Hist.
Időpontja:	2015. április 25..	7:45 óra	07:00 óra
Helyszíne:	Encs Éjszakai Gyűjtő Ki állomás IE0A		
GPS:	N48°19,5170’; E21°06,799’		

3.19. A verseny céljának helye és ideje

		ORB	Hist.
Időpontja:	2015. április 25.	19:05 óra	14:40 óra
Helyszíne:	Miskolc Autóház, Parc fermé Be IE 12C		8C
GPS:	N48°05,493’ E20°42,401’		

3.20. A verseny ideiglenes eredményének közzététele

		ORB	Hist.
Időpontja:	2015. április 25.	21:00 óra	17:00 óra
Helyszíne:	hirdetőtábla		

3.21. Célceremónia / Díjátadás

		ORB	Hist.
Időpontja:	2015. április 25.	18:40 óra	14:15 óra
Helyszíne:	Miskolc, Szent István tér		

3.22. Verseny utáni sajtótájékoztató

Időpontja:	2015. április 25.
Helyszíne:	versenyiroda

3.23. Végső technikai ellenőrzés

Időpontja:	célba érkezést követően azonnal
Helyszíne:	Miskolc, Lórántffy Zs u. 30/A

3.24. Ideiglenes eredménylista közzétételének ideje

		ORB	Hist
Időpontja:	2015. április 25.	21:00 óra	17:00 óra
Helyszíne:	Versenyiroda – hirdető tábla		

3.25. Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

Időpontja:	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszíne:	Versenyiroda – hirdető tábla

4. NEVEZÉSEK

4.1. Nevezési zárlat: 2015. április 17.

4.2. Nevezési eljárás:

4.2.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokság és a bajnokságon kívül indulók részére:

Kezdete: 2015. április 01.
Zárlata: 2013. április 17. 24 óra

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján (www.rallyesport.hu) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

Kelet-Autósport Kft.
3525. Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2015. évi RVSZ-ben foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.8)

4.3.1. Az ORB-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Osztályok	Csoportok
2	S2000-Rallye: 1.6 turbómotor 30mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 Szívómotor, R4 csoport R5 csoport
3	N csoport, nagyobb, mint 2000ccm (korábbi N4)
4	RGT autók
5	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm S1600 R2C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3C (nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm) R3T (legfeljebb 1600ccm / szorzó nélkül) R3D (legfeljebb 2000ccm / szorzó nélkül)
6	A csoportos autó, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R2B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm) Kit-car, nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm
7	A csoportos autó legfeljebb 1400ccm Kit-car legfeljebb 1400ccm
8	N csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm
9	N csoportos autó nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm R1B (nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600ccm)
10	N csoportos autó legfeljebb 1400ccm R1A (legfeljebb 1400ccm)
P11	legfeljebb 1410 ccm - lsd: RVSZ 2015 szerint
P12	nagyobb, mint 1410 ccm, de legfeljebb 1610 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P13	nagyobb, mint 1610ccm, de legfeljebb 2000 ccm lsd: RVSZ 2015 szerint
P14	nagyobb, mint 2000 ccm
P15	lsd: RVSZ 2015 szerint

4.3.2 HISTORIC

1. (B) CSOPORT		2. (C) CSOPORT		3. (D) CSOPORT		4. (E) CSOPORT	
B1	1000 cm3-ig	C1	1300 cm3-ig	D1	1300 cm3-ig	E1	1300 cm3-ig
B2	1000-1300 cm3-ig	C2	1300-1600 cm3-ig	D2	1300-1600 cm3-ig	E2	1300-1600 cm3-ig
B3	1300-1600 cm3-ig	C3	1600-2000 cm3-ig	D3	1600-2000 cm3-ig	E3	1600-2000 cm3-ig
B4	1600-2000 cm3-ig	C4	2000-2500 cm3-ig	D4	2000 cm3 felett	E4	2000 cm3 felett
B5	2000 cm3 felett	C5	2500 cm3 felett				

A Hobby Car osztályaiban elfogadott jármûvek géposztály besorolása:

R1. Géposztály 1600 cm3-ig
R2. Géposztály 1600cm3 felett – 2000 cm3-ig
R3. Géposztály 2000 cm3 felett

4.4. Nevezési díjak

4.4.1. A Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók által fizetendő nevezési díjak:

Nevezési díj összege rendezői reklámmal:

4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére	**181.250,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	**360.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére	**100.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	**200.000,- Ft**, amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

Historic (B, C, D, E, csoportban, H1, H2,H3 géposztályban)

Rendezői reklámmal:	**90.000,- Ft,** amely tartalmazza a 27% ÁFA-t
Rendezői reklám nélkül:	**180.000,- Ft,** amely tartalmazza a 27% ÁFA-t

A nevezési határidőt követő nevezési díj megfizetés esetén az RVSZ 2015-ben leírtak szerint!

4.4.3. GPS berendezés díja:

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő az **Miskolc Rallye indulói részére**. A berendezés használata, üzemeltetése, mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező!
A berendezés bérleti díját, (**9.500,- Ft** mely tartalmazza az ÁFÁ-t) az itiner átvételkor kell befizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének ill. az RSB-nek átadja.

4.5. Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Kelet-Autósport Kft.– Miskolc, Madarász V. u. 13. 2 lph 4/6.

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Kelet-Autósport Kft.
Bankszámlaszám:
Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. Visszatérítések

A 2015. évi RVSZ előírásai szerint.
(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 9.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.7)

5. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: ORB/Hist, **10.800,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a Biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

Extrém biztosítás: (baleseti sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire)

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- forint	15.000,- forint / fő / év	800,- forint / fő / nap
15.000.000,- forint	16.000,- forint / fő / év	2.000,- forint / fő / nap

Egyéb információkat lsd: www.mnasz.hu/A Szövetség/Főtitkári körlevelek/biztosítási információk

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámreklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.
A rendezői reklámoknak ebbe a felületbe bele kell férniük. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni.
Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.
A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is kötelező.
Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely, és az első lökhárítón szereplő hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).
A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok ORB résztvevői számára:RVSZ II.6.26.

A pályabejáráson használható gumiabroncsok: A KRESZ általános szabályai szerint.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA által engedélyezett üzemanyagokon kívül az Országos Rallye Bajnokságban valamennyi géposztályban engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (jelen kiírás 9 sz. melléklete, rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.
Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebesség korlátozás a gyorsasági szakaszokon

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint: lsd: RVSZ 2015. II. 6.6. pont
(AZ RVSZ IDEVONATKOZÓ PONTJA JELEN KIÍRÁS 8.SZ. MELLÉKLETÉBEN TALÁLHATÓ 6.6)

Azon gyorsasági szakaszokon, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt 30 km/h

Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelőknek.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J" függelék 253.8.1-8.3.5. cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

9.2.1 Pályabejáráskor áthaladások számának korlátozása

A Gy3, Gy7, Gy11 szakaszokon a rendező korlátozza az áthaladások számát **Ezen gyorsasági szakaszon való áthaladás 2 alkalommal engedélyezett versenyzőpárosonként. A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát a Gyorsasági szakasz Rajt és Stop állomásán. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a Rajt állomáson keresztül léphetnek be, illetve a Stop állomáson hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszon belül. Ezen szakasz maximált áthaladási sebessége 30km/h. RVSZ 25.4.3**

9.3. Sebességellenőrző berendezések beszerelése
RVSZ II.6.3 szerint.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. Adminisztratív átvétel helye

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24	08:30 – 13:30
Helyszín:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/A	

10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevezők licence
- Pilóta és navigátor licence
- Vezetői engedély (jogosítvány)
- ASN engedély minden külföldi nevezőnek
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- Versenyautó biztosítási kötvénye
- Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye, vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és az indítási naplója
- Versenyautó érvényes gépkönyve vagy FIA Technical Passportja

10.3. Időterv:

	ORB/Hist
Historic	08:30 – 09:29
71 és felette	09:30 – 09:59
61 - 70	10:00 – 10:29
51 - 60	10:30 – 10:59
41 - 50	11:00 – 11:29
31 - 40	11:30 – 11:59
21 - 30	12:00 – 12:29
11 - 20	12:30 – 12:59
1 - 10	13:00 – 13:30

11. GÉPÁTVÉTEL – PLOMBÁLÁS ÉS JELÖLÉS

11.1. Gépátvétel helye és időterve

		ORB/Hist.
Időpontja:	2015. április 24.	09:00 – 14:00
Helyszín:	Miskolc Autóház Kft. Miskolc, Lóránttffy Zs. u. 30/A	

A gépátvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül, az alábbi személyek lehetnek jelen: versenyzőpáros, csapatvezető, 2 fő szerelő, nevező megbízottja abban az esetben, ha a versenyzőpáros nem vesz részt a technikai átvételen.

11.2. Időterv:

	ORB/Hist
Historic	09:00 – 09:59
71 és felette	10:00 – 10:29
61 - 70	10:30 – 10:59
51 - 60	11:00 – 11:29
41 - 50	11:30 – 11:59
31 - 40	12:00 – 12:29
21 - 30	12:30 – 12:59
11 - 20	13:00 – 13:29
1 - 10	13:30 – 14:00

11.3. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)

11.4. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)

11.5. Versenyzők biztonsági felszerelései

A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal együtt, melyeknek meg kell felelniük az RVSZ 5. sz. melléklet 11. pontjában található táblázat, külföldi résztvevőknek az FIA „L" függelék III. fejezet „A versenyzők felszerelése" előírásinak.

11.6. Zajszint

Lásd RVSZ II. fej. 4. pont (FIA J függelék 252. 3.6)

11.7. Speciális nemzeti előírások

Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- Érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedély és az indítási napló
- Gépkönyve, FIA Technical Passportja
- Külföldi licences versenyzők esetén Historic gépjárművek HTP-je, vagy a versenyzői licencet kiadó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve
- Homológizációs lapja (ha rendelkezik ilyennel) és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)

11.8. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

Az itiner átvételen átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és működése a rajtceremónia helyszínén ellenőrzésre kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása és sorrendje

Helye: Miskolc, Szent István tér
Ideje: 2015. április 24. 16:35 órától

Fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése az itinerben kerül megadásra (IE 0F)
A korai vagy késői érkezésért pénzbüntetés jár, melynek 10.000,- Ft.

A rajtceremónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése!

A Magyar Bajnokság egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további 2-10 géposztályban induló versenyzők
4. csoport összes további versenyző

12.2. Cél ceremónia lebonyolítása
Helyszíne: Miskolc, Szent István tér

12.3. Megengedett korai érkezés

	ORB	**Hist**
0. szakasz	IE 0B	IE 0B
1. szakasz	IE 12C	IE 8 C

12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje
A versenyen nem kerül megrendezésre szuperspeciál szakasz.

12.5 Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét

12.5.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások
A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.
Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.
Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleseti és biztonsági követelmények

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a versenyzők Biztonsága című 40. pontját.

2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve,vagy azt felmutatják,illetve ha a balesetet szenvedett mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az „SOS” jelzést felmutatni, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
   - Az érintett versenyzők rajtszáma
   - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
   - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
   - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
   - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: később kerül megadásra

8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:		
a versenyző összekötő	ORB/Hist:	Rádli József:	+36 30/944 2323

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

12.5.2. A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

12.5.3. A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

12.5.4. A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére **a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételen lehetséges.** Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
A szervizparkokban a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

12.5.5. A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók üvegfelületein fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és az üveg tetőablakon, a következő feltételek mellett:
A fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről látható legyen. **FIA J függelék 253.11 pontja szerinti feltételek szerint.**

12.5.6. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény: 563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

12.5.7. A 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE ’2015 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet Autósport Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

12.5.8. A 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE ’2015 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet Autósport Kft jogosult.

12.5.9. A 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE ’2015 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

12.5.10. A 21. STEELVENT MISKOLC RALLYE ’2015 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.6 Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

12.7 Prológ lebonyolítása és rendje

Április 24-én, pénteken 16:30-tól a Borsod Volán Sportpályán prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. A pályarajzot az itinerben jelentetik meg. A prológon terep, vagy téli mintázatú gumiabroncsok használata tilos, ezeket a prológ rajtvárakozóban ellenőrzik. A prológon pályabejárási lehetőség nincs. Azonos időeredmény esetén a nagyobb rajtszámú versenyzőpáros helyezése a jobb. A prológot külön díjazzák, mely a verseny díjkiosztóján kerül átadásra.
A prológ teljesítése közben a navigátor helyett 10 000 Ft + áfa befizetése esetén más személy ülhet a versenyautóban. Ez esetben az adminisztratív átvételen e személy részére külön biztosítást kell kötni.
A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján, alapvetően csökkenő rajtszám szerint, Országos Historic Rallye Bajnokság, Országos Rallye Bajnokság mezőny sorrendben történik. A salakon egyszerre két verseny gépkocsi közlekedik, a menetirány az óramutató járásával ellenkező.
A rajtvárakozóból a versenyautók a palánk kinyitását követően közvetlenül a salakra hajtanak oly módon, hogy az elsőként érkező autó a főtribünnel szemközti rajthelyre, míg a másodikként érkező a főtribün előtti rajthelyre megy. Itt az IE 0D állomáson a sportbírók az időmérő lapra rávezetik az aktuális időt. A rajtjelet a két autó egyszerre kapja meg, s idejüket is ekkortól mérik. A prológ 3 körből áll. A versenyzők a saját rajthelyükön elhaladva mindig tájékoztatást kapnak a hátralévő körök számáról, amit a bírók táblán mutatnak.
A rendező a prológ teljesítésének idejét 3 percben maximálja. Amennyiben valamely versenyző ezen idő alatt a prológot nem teljesíti, a bírók rögtön intézkednek a versenyautónak a salakról való eltávolításáról. Olyan esetekben, amikor a mozgásképtelenné vált gépkocsi akadályozza a másik versenyző továbbhaladását, a prológ vezetőbírója piros zászlóval leállíthatja a futamot. Ebben az esetben a vétlen versenyző új rajtidőt kap.
A prológ célja repülőcél. Az utolsó kör végén a versenyzőket kockás zászlóval leintik, és a célvonalon való áthaladáskor mérik a teljesített idejüket. A versenyzőknek – az időközben kinyitott palánkon keresztül – a depón át az IE 0C állomásra kell hajtaniuk. Az IE 0D és az IE 0C állomás között az etap idő 10 perc. Az IE 0C állomáson a korai érkezést a rendező nem bünteti, az esetleges késés büntetésével kapcsolatban a Felügyelő Testület dönt. A teljesített időt a sportbírók a tájékoztató táblára írják. Ezután a versenyautóval a sportpályát el kell hagyni. (A prológ állomásainak elhelyezkedését az itinerben lévő rajz tartalmazza)
A prológon az elrajtolás kizárás terhe mellett kötelező, a célba nem érő versenyzőket a Felügyelő Testület büntetheti, ami kizárásig terjedhet.

12.8 Szuper rallye

Az ORB résztvevőinek az RVSZ II. fejezet 6.15 pontja szerint
A Historic versenyzőinek az RVSZ V. fejezet 7.1 pontja szerint

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű m 6.15 pontja szerint
ellény	
Tolmácsok:	narancs színű mellény

14. DÍJAK

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Verseny

- abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút sorrendtől) — 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

ORB

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) — 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelése (2-15 géposztály) — 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Kupák értékelése (2WD; 2WD+; P csoport) — 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Prológ Különdíj — 1. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rallye Bajnokság

- RVSZ 2015 szerint

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. Végellenőrzés – ki vehet részt a csapatokból és a helyszín

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelők szabnak ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. Óvási díj:

100.000,- Ft

15.3. Fellebbezési díj:

100.000,- Ft

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

21. STEELVENT MISKOLC RALLYE 2015 rendezőbizottsága

Kiírást jóváhagyta:

1. SZ. MELLÉKLET: ÚTVONALLAP

ORB — péntek 2015. 04. 24. / 04 24 2015 Friday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 G	Parc fermé **KI / OUT** (Miskolc Autóház, Lóránffy Zsuzsanna utca 30/A)					17:10
0 F	Rajtvárakozó **BE /** Start waiting **IN**		6,46	6,46	0:20	17:30
	Rajtvárakozó / Start waiting					
0 E	**RAJT DOBOGÓ / START PODIUM** (Miskolc, Szent István tér)				0:05	17:35
0 D	Prológ rajtvárakozó **BE /** Prologue start waiting IN (Miskolc, Budai József utca)		2,75	2,75	0:15	17:50
0	***PROLÓG***	***1,30***				***18:00***
0 C	Prológ **KI** / Prologue **OUT**				0:10	18:10
0 B	Éjszakai Gyűjtő **BE** / Ovemight Regroup **IN** (Encs, Fék út)		38,40	38,40	1:15	19:25

0. szekció / section

ORB — Szombat 2015. 04. 25. / 04 25 2015 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 A	Éjszakai Gyűjtő **KI** - Szerviz **BE /** Ovemight Regroup **OUT** - Service **IN**				0:05	7:45
	Szerviz "A" / Service "A" (Encs) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(0,00)**	**(0,00)**		
0	Szerviz **KI** / Service **OUT**				0:10	7:55
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,75)	(47,60)	(68,35)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Szemere		17,70	17,70	0:25	8:20
GY / SS 1	***Szemere - Hernádvécse / 1***	***6,06***				***8:23***
2	Zsujta		16,74	22,80	0:28	8:51
GY / SS 2	***Zsujta - Hollóháza / 1***	***14,69***				***8:54***
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(26,65)	(27,42)	(54,07)		
3	Kishuta		15,81	30,50	0:45	9:39
GY / SS 3	***Kishuta - Óhuta /1***	***16,30***				***9:42***
4	Óhuta		3,27	19,57	0:25	10:07
GY / SS 4	***Óhuta - Fony /1***	***10,35***				***10:10***
4 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Encs)		21,35	31,70	0:40	10:50
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
4 B	Gyűjtő **KI** - Szerviz **BE /** Regroup **OUT** - Service **IN**				0:05	10:55
	Szerviz "B" / Service "B" (Encs) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(47,40)**	**(74,87)**	**(122,27)**		
4 C	Szerviz **KI** - Gyűjtő **BE** / Service **OUT** - Regroup **IN**				0:30	11:25
	Gyűjtőállomás / Regroup					

1. szekció / section

	Gyűjtőállomás / Regroup					
4 D	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**				0:10	11:35
RZ /TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Encs) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,75)	(47,60)	(68,35)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
5	Szemere		17,70	17,70	0:25	12:00
GY / SS 5	***Szemere - Hernádvécse / 2***	***6,06***				***12:03***
6	Zsujta		16,74	22,80	0:28	12:31
GY / SS 6	***Zsujta - Hollóháza / 2***	***14,69***				***12:34***
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(26,65)	(27,42)	(54,07)		
7	Kishuta		15,81	30,50	0:45	13:19
GY / SS 7	***Kishuta - Óhuta / 2***	***16,30***				***13:22***
8	Óhuta		3,27	19,57	0:25	13:47
GY / SS 8	***Óhuta - Fony / 2***	***10,35***				***13:50***
8 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Encs)		21,35	31,70	0:40	14:30
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
8 B	Gyűjtő **KI** - Szerviz **BE** / Regroup **OUT** - Service **IN**				0:05	14:35
	Szerviz "C" / Service "C" (Encs) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(47,40)**	**(74,87)**	**(122,27)**		
8 C	Szerviz **KI** - Gyűjtő **BE** / Service **OUT** - Regroup **IN**				0:30	15:05
	Gyűjtőállomás / Regroup					
8 D	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**				0:10	15:15
RZ /TZ 5	Tankolási zóna / Refuel Zone (Encs) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,75)	(47,60)	(68,35)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
9	Szemere		17,70	17,70	0:25	15:40
GY / SS 9	***Szemere - Hernádvécse / 3***	***6,06***				***15:43***
10	Zsujta		16,74	22,80	0:28	16:11
GY / SS 10	***Zsujta - Hollóháza / 3***	***14,69***				***16:14***
RZ /TZ 6	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(26,65)	(73,01)	(99,66)		
11	Kishuta		15,81	30,50	0:45	16:59
GY / SS 11	***Kishuta - Óhuta / 3***	***16,30***				***17:02***
12	Óhuta		3,27	19,57	0:25	17:27
GY / SS 12	***Óhuta - Fony / 3***	***10,35***				***17:30***
12 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Miskolc)		70,70	70,70	1:10	18:40
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Szent István tér)					
12 B	**CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM ,** Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**				0:10	18:50
12 C	**Parc Fermé (Autóház)**		6,59	6,59	0:15	19:05

2. szekció / section

3. szekció / section

	Gyors.táv SS dist.	**Közúti táv Liaison dist.**	**Össz táv Total dist.**	
Összesen / Total: 12 GY / SS	**142,20**	**270,20**	**412,40**	**11:10**

napkelte: 5:19
napnyugta: 19:38
vers.:150325

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	Gyors.táv SS dist.	**Közúti táv Liaison dist.**	**Össz táv Total dist.**	
Szombat 2015. 04. 25. / 04 25 2015 Saturday szekció 1; 2; 3 section	**142,20**	**270,20**	**412,40**	**34%**

HISTORIC — péntek 2015. 04. 24. / 04 24 2015 Friday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 G	Parc fermé **KI / OUT** (Miskolc Autóház, Lóránffy Zsuzsanna utca 30/A)					16:50
0 F	Rajtvárakozó **BE /** Start waiting **IN**		6,46	6,46	0:20	17:10
	Rajtvárakozó / Start waiting					
0 E	**RAJT DOBOGÓ / START PODIUM** (Miskolc, Szent István tér)				0:05	17:15
0 D	Prológ rajtvárakozó **BE /** Prologue start waiting IN (Miskolc, Budai József utca)		2,75	2,75	0:15	17:30
0	***PROLÓG***	***1,30***				***17:40***
0 C	Prológ **KI** / Prologue **OUT**				0:10	17:50
0 B	Éjszakai Gyűjtő **BE** / Ovemight Regroup **IN** (Encs, Fék út)		38,40	38,40	1:15	19:05

0. szekció / section

HISTORIC — Szombat 2015. 04. 25. / 04 25 2015 Saturday

IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0 A	Parc fermé **KI** - Szerviz **BE /** Parc fermé **OUT** - Service **IN**					7:00
	Szerviz "A" / Service "A" (Encs) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(0,00)**	**(0,00)**	**(0,00)**		
0	Szerviz **KI** / Service **OUT**				0:10	7:10
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,75)	(47,60)	(68,35)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
1	Szemere		17,70	17,70	0:25	7:35
GY / SS 1	***Szemere - Hernádvécse / 1***	***6,06***				***7:38***
2	Zsujta		16,74	22,80	0:28	8:06
GY / SS 2	***Zsujta - Hollóháza / 1***	***14,69***				***8:09***
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(26,65)	(27,42)	(54,07)		
3	Kishuta		15,81	30,50	0:45	8:54
GY / SS 3	***Kishuta - Óhuta / 1***	***16,30***				***8:57***
4	Óhuta		3,27	19,57	0:25	9:22
GY / SS 4	***Óhuta - Fony / 1***	***10,35***				***9:25***
4 A	Gyűjtő **BE** / Regroup **IN** (Encs)		21,35	31,70	0:40	10:05
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
4 B	Gyűjtő **KI** - Szerviz **BE /** Regroup **OUT** - Service **IN**				0:05	10:10
	Szerviz "B" / Service "B" (Encs) **Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed**	**(47,40)**	**(74,87)**	**(122,27)**		
4 C	Szerviz **KI** - Gyűjtő **BE** / Service **OUT** - Regroup **IN**				0:30	10:40
	Gyűjtőállomás / Regroup					
4 D	Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**				0:10	10:50
RZ /TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Encs) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,75)	(47,60)	(68,35)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
5	Szemere		17,70	17,70	0:25	11:15
GY / SS 5	***Szemere - Hernádvécse / 2***	***6,06***				***11:18***
6	Zsujta		16,74	22,80	0:28	11:46
GY / SS 6	***Zsujta - Hollóháza / 2***	***14,69***				***11:49***
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Pálháza) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(26,65)	(27,42)	(54,07)		
7	Kishuta		15,81	30,50	0:45	12:34
GY / SS 7	***Kishuta - Óhuta / 2***	***16,30***				***12:37***
8	Óhuta		3,27	19,57	0:25	13:02
GY / SS 8	***Óhuta - Fony / 2***	***10,35***				***13:05***
8 A	Miskolc, Gyűjtő **BE** / Regroup **IN**		70,7	70,7	1:10	14:15
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Szent István tér)					
8 B	**CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM ,** Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT**				0:10	14:25
8 C	**Parc Fermé (Autóház)**		6,59	6,59	0:15	14:40

1. szekció / section

2. szekció / section

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Összesen / Total: 8 GY / SS	**94,80**	**195,33**	**290,13**	**7:40**

napkelte: 5:19
napny ugta: 19:38

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	
Szombat 2015. 04. 25. / 04 25 2015 Saturday **szekció 1; 2 section**	**94,80**	**195,33**	**290,13**	**33%**

vers.:150325

2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE

A pályabejárás időbeosztása

2015. március 23. csütörtök 08:30 – 18:30

Ceremónia helyszínek: Kizárólag gyalogosan! Korlátozás nélkül!

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon a sportbíróknál a megállás kötelező.
Ennek elmulasztása a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

3. SZ. MELLÉKLET: VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐK NEVE ÉS FÉNYKÉPE



ORB/Hist
Rádli József
+36 30 944 2323

4. SZ. MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező a fakultatív átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **D:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

E: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában **F:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: a rajtszámot is tartalmazó panel össz mérete: 50 x 67

A: Rendezői reklám a rajtszám mellett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
B: MNASZ reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
C: Rendezői reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
D: Rendezői reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
E: Rendezői reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában
F: Rendezői reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



A matricákat és a rajtszámpanelt feldarabolni TILOS!
A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon szabad a versenyautókra felragasztani.

BAL oldal	***JOBB oldal***
A - rajtszám mellett:	**A** - rajtszám mellett:
B - rajtszám alatt:	**B** - rajtszám alatt:
C - Bal első ajtó /1:	**E** - Jobb első ajtó /1:
D - Bal első ajtó /2:	**F** - Jobb első ajtó /2:

4.1., HISTORIC – később kerül megadásra

5. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK ÉS KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNA

2015. április 24. Péntek

Helyszín: **Encs**

Nyitva tartás: **2015. 04. 25.** **06:00 – 21:00**

GPS:

Szervizautók belépési ideje:
2015. 04. 24. **20:00 – 06:00**

A szervízautók kötelesek az előre rajtszámmal kijelölt helyekre beállni!

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett. Ezen szabály alól kivétel a Historic autók szervizjárművei, ők szabadon többször mozoghatnak.

A szervizautókkal 2015. április 25-én legkésőbb 21:00-ig el kell hagyni a szervizpark területét.
A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok
A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.
A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz" táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.
Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.
A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Amennyiben valamely nevező az RVSZ 2015-ben meghatározott nevezők részére biztosított szervizterületeknél nagyobb területre tart igényt, annak, írásban 2015. április 15-ig kell jeleznie kell a keletautosport@gmail.com email címre küldött igénylésben.

Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező Br:1500 Ft/nm áron biztosítja az igénylés szerinti területet.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal , az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A „CSAPATVEZETŐ" járművekre vonatkozó előírások

A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál a versenypálya melletti parkolók igénybevételére.

A „Csapatvezető" matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a Felügyelők.

„SEGÍTŐJÁRMŰ" járművekre vonatkozó előírások

„SEGÍTŐJÁRMŰ" matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db).

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark való behajtásra..

A segítőjármű matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak a de kizárólag a csapatok saját területén belül parkolhatnak.

Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatják a felügyelők.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

2015. április 24. és április 25. között mindennemű szerviztevékenység Encs közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12.2 és 12.3 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 20.000,- Ft-os kaucios díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.
Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.

6. SZ. MELLÉKLET: KIEGÉSZÍTÉS A HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁG RÉSZTVEVŐINEK

(kiegészítés a Magyar Országos Rallye Bajnokság résztvevői számára kiírt programhoz képest)

1. szakasz utáni végső technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	Miskolc, Éjszakai Gyűjtő területén	
Historic 1. futam		
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2015. április 25.	16:30
Helyszín:	Hirdetőtábla	
Óvási idő vége:	2015. április 25	17:00
Díjátadás:	1. szakasz célba érkezésekor	
Helyszín:	Céldobogó	

A rendező az 1. futam végleges eredményét követő 30 percig (01:00 óráig) biztosítja a versenyautók elvitelének lehetőségét! Ezen időpontot követően, már nem biztosítja a rendező, hogy a versenyzőpáros kivegye az autóját az Éjszakai Gyűjtő állomás területéről.

7. SZ. MELLÉKLET: BELÉPŐJEGYEK

Az Miskolc Rallye'2015 rendezője a verseny megtekintését 2015. április 24-én és 25-én belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján. A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.
A rendezvény belépőjegyének ára: 2.000,- Ft/Fő – mely érvényes a rendezvény valamennyi területére, illetve versenynapjára.(szervizparkba is)

8. SZ. MELLÉKLET: KIÍRÁSBAN SZEREPLŐ RVSZ HIVATKOZÁSOK

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.5. PÁLYABEJÁRÁS
A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban közzé teszi:
a) Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
b) RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőknek jelenteni, akik a rendező jelentése alapján büntetést szabhatnak ki.
c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
d) Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria vagy utcai (standard) gyártású autó használatát előírni, ill. benevezett versenyautó használatát megtiltani.
e) A pályabejárás időtartamára, az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírni.
Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Ezeket a korlátozásokat, közúton is előírhatja a rendező az RSB engedélyével. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet. A gyorsasági szakaszok azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárási időszakon kívüli áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben az RSB egyetértésével eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetnie kell.
Ezeken a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárási szabályok megsértésének minősül.

Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak a pályabejáró autóban. Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül.
Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.
Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.
Azon gyorsasági szakaszokon, amelyeken a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező. Fenti korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB
eseti engedélye alapján lehet.
A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát kiadni, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amit a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a

szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica felragasztásának elmulasztása, vagy hiánya, a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.
Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitöltetni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosítólapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.
Az azonosítólapot a verseny során a versenygépkocsiban kell elhelyezni, úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
Itiner átvétel utáni navigátor csere esetén, az adminisztratív átvételen új azonosítólapot kap a versenyzőpáros.
A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező javaslata alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét.
A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.
A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható.
A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.6. KÖZLEKEDÉS A PÁLYABEJÁRÁS ÉS A VERSENY ALATT
A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező igazolt jelentése alapján a Felügyelő Testület pénzbüntetést szabhat ki (maximális mértéke 250.000ft,-), vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a felügyelők időbüntetéssel is sújthatják, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás a Felügyelők által. Ezek a büntetések a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is kiszabhatóak.

2015. évi RVSZ II. fejezet 6.8. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA
Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.
Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pótdíj ellen a nevező, a rendező tájékoztatása mellett, az RSB-hez fellebbezhet.

A versenyre vonatkozó kiegészítő verseny felelősségbiztosítási díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.
A Bajnokságokhoz tartozó versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) Minden rendező köteles legalább az adott Bajnokság kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
b) az adott évben a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett az adott évet megelőző évben az Országos Rallye Bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt, vagy a tárgyévben, a nevezésben megadott Bajnokság bármelyik korábbi futamán bajnoki pontot szerzett.
c) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az adott év során a Bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

Amennyiben a rendező az itt leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül, tértivevényes ajánlott levélben - a nevezési lapon, a visszaigazolásra megadott címen - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után, a c) pontban foglalt esetek

kivételével köteles az említett 10 napon belül, visszafizetni.
A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket kielégíti.
Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

9. SZ. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: ***21. STEELVENT MISKOLC RALLYE 2015*** **Miskolc, 2015. április 24-25.**

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……..….

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: …….

2. Versenyző: …….

Visszaigazolt rajtszám: ☐

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM: ☐

Tulajdonos neve:……..

Tulajdonos lakcíme:…….

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM: ☐
Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők
2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM: ☐
Vezető neve:……

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.
Hozzájárulunk továbbá ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2015…….

1. versenyző

2. Versenyző