HUMDA
HUNGARIAN MOTORSPORT DEVELOPMENT AGENCY

1. ZEG RALLY SHOW

2021

augusztus 8 vasárnap

RALLY GUIDE

WWW.ZEGRALLY.HU

ZALAEGERSZEG - ZALAZONE

KÖVESS MINKET

FACEBOOK.COM/ZEGRALLYSHOW

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS 4
2. RENDEZÉS 4
3. PROGRAM 6
4. NEVEZÉSEK 6
5. BIZTOSÍTÁS 8
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN 8
7. GUMIABRONCSOK 8
8. PÁLYABEJÁRÁS 9
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL 9
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL 9
11. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK 10
12. EGYÉB 11
13. KÖRNYEZETVÉDELEM ÉS FENNTARTHATÓSÁG 12
14. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA 13
15. DÍJAK 13
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV 14
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK 15
3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK 15
4. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 17
5. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER 17
6. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB 18
7. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT 19

A COVID -19 VILÁG JÁRVÁNYRA VALÓ TEKINTETTEL A RENDEZŐ AZ ALÁBBI PROTOKOLT TESZI KÖZZÉ

A ZEG Rallyshow a Magyar Kormány által meghatározott, a Magyar Közlönyben közzétett mindenkori járványügyi rendelkezések betartásával kerül megrendezésre.

A Nevező és szervizcsapata, valamint a tisztségviselők az alábbi helyszíneken kötelesek maszkot hordani, attól függetlenül, hogy rendelkeznek oltási igazolvánnyal vagy negatív PCR tesztel.

- Rally HQ teljes területe;
- Gépátvétel helye;
- Minden egyéb zárt helyiségben;

A Rendező a Covid-19 világjárványra való tekintettel, a személyes kontaktus minimalizálásának érdekében mind az adminisztratív átvétel, mind a gépátvétel esetében személyre szabott időpontokhoz köti a megjelenést, melyet a nevezési lista véglegesítése után végrehajtási utasításban tesz közzé.

Ezeken felül a Rendező felhívja a Nevezők figyelmét a megfelelő távolságtartásra, a kontaktusok minimalizálására, valamint a rendszeres és gyakori kézfertőtlenítésre, melyhez a Rendező biztosít kézfertőtlenítő állomásokat.

A Rendező folyamatosan nyomon követi, illetve tájékoztatást ad az induló csapatok és a nézők részére az éppen aktuális védekezési irányelvekről.

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2021. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.
A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.
A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt, a rendezvény aszfalt útburkolatú verseny.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

A verseny távja:	88,10 km
Gyorsasági szakaszok	8
Gyorsasági szakaszok	36,10 km (40,98%)
Szekciók száma:	3
Szakaszok száma:	1

2. RENDEZÉS

2.1. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE – TÁRSRENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Rendező megnevezése:
Neve: HUMDA Magyar Autó-Motorsport Fejlesztési Ügynökség Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely: 1054 Budapest, Kálmán Imre utca 1
Képviseli: Weingartner Balázs
E-mail: humda@itm.gov.hu

Társrendező megnevezése:
Neve: Truck Race Promotion Rendezvényszervező Kft.
Székhelye: 1037 Budapest, Toronya utca 14.
Képviseli: Őry Tamás Attila
E-mail: reka.csukovics@trphungary.com

2.2. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Rendező bizottság vezetője:	Őry Kornél
Rendező bizottság tagja:	Őry Tamás
Rendező bizottság tagja:	Árvai Dániel
Rendezvénytechnikai vezető:	Palásti László
Versenyiroda vezető:	Csukovics Réka
Versenyigazgató:	Lovay Miklós
Biztonsági felelős:	Berke Krisztián

2.3. SPORTFELÜGYELŐ

Sportfelügyelő:	Később kerül megadásra

2.4. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Rendezvényigazgató:	Árvai Dániel
Rendezvénytechnikai vezető	Palásti László
Versenyigazgató: (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós
Versenyorvos:	Dr. Radványi Ádám
Biztonsági felelős:	Berke Krisztián
Versenyiroda vezetője:	Csukovics Réka
Szervizpark vezetője:	Később kerül megadásra
Értékelés vezetője:	Hauser József
Időmérés vezetője:	Később kerül megadásra
Technikai átvétel vezetője:	ATB jelöli
Vezető technikai ellenőr:	ATB jelöli
Sajtó-, és médiafelelős:	Tóth Róbert
Rádiótechnika:	Kakas Zoltán
Versenyzői összekötő:	Később kerül megadásra

2.5. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Helyszíne:	ZALAZONE Főépület
Címe:	H-8900 Zalaegerszeg,
GPS:	N46 03,316 E18 12,568

2.6. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

A rendező a Covid-19 világjárványra való tekintettel, a személyes kontaktus minimalizálásának érdekében kizárólag digitális hirdetőtáblát üzemeltet.

Digitális hirdetőtábla:	Sportity App
Online hivatalos eredményközlő:	http://hauserresults.hu

3. PROGRAM

Megnevezés	***Helyszín***	***Dátum***	***Időpont***
Nevezés kezdete	–	Kiírás megjelenése	–
Nevezési zárlat	–	2021. 07. 28.	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató	Később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája	Digitális Hirdetőtábla	2021. 08. 01.	20:00
Versenyiroda nyitvatartás	Zalazone	2021. 08. 07. 2021. 08. 08.	10:00 – 18:00 08:30 – 16:00
Itiner és GPS kiadása + adminisztratív átvétel	Versenyiroda	2021. 08. 07.	10:00 – 12:00
Technikai átvétel	Autófókusz Kft. Toyota, Zalaegerszeg 8900, Balatoni út 75/A	2021. 08. 07.	10:00-16:00
Pályabejárás	2. sz. melléklet szerint		
A verseny rajtlistájának közzététele	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 07.	17:00
1. szakasz rajtja	Szervizpark KI IE/TC 0	2021. 08. 08.	10:00
1. szakasz célja	Céldobogó (IE/TC 8C)	2021. 08. 08.	15:23
Végeredmény közzététele	Digitális hirdetőtábla	2021. 08. 08.	17:30

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: **2021. 07. 28. 24:00h**

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A nevező köteles on-line nevezni és a kitöltött nevezési lapot a rendező részére az itiner átvételen átadni. Minden esetben kérjük aláírni a nevezési lapot.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező mindösszesen maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el.
A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A rendezvényen **LICENCES** (bármely MNASZ szakágban érvényes vezetői licenccel rendelkező), valamint **AMATŐR** (licenccel nem rendelkező vezető versenyzők) kategóriában az alábbi géposztályok kerülnek kiírásra:

1	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, maximális hengerűrtartalom 1410 ccm
2	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1411 - max 1610 ccm Feltöltött motorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1700 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint)
3	Atmoszférikus motorral szerelt járművek, min 1611 - max 2010 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 1710 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Feltöltött dízel motorral szerelt járművek esetén a névleges hengerűrtartalom max 2010 ccm
4	Atmoszférikus benzinmotorral szerelt járművek min 2011 – max 4000 ccm Feltöltött benzinmotorral szerelt járművek esetén a korrigált maximális hengerűrtartalom 3500 ccm (korrekciós szorzó 1,7) (turbó szűkítő „P" csoport szerint) Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek megfelelő karosszériával és motorral épített jármű indulása is engedélyezett ebben a géposztályban. (max korrigált hengerűrtartalom 3800 ccm) Szintén engedélyezett az FIA regionális rally bajnokságaiban korábban szereplő R4 csoportba tartozó jármű. Amennyiben a jármű még érvényes homologizációval rendelkezik, kizárólag az eredeti homologizációjának megfelelő formában nevezhető. A 2510 és 4000 ccm közötti névleges hengerűrtartalmú szívómotorok esetén a jármű minimális tömege 1300 kg.

4.4. NEVEZÉSI DÍJAK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	***Nevezési díj rendezői reklám nélkül***
LICENCES és AMATŐR kategória		
4 (4WD)	**120.000 Ft.**	**240.000 Ft**
4 2WD, 3	**100.000 Ft**	**200.000 Ft**
1, 2	**80.000 Ft**	**80.000 Ft**

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását, valamit 27% ÁFA-t.

4.5. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak befizetése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat az alábbi bankszámlára kell utalni:

Bankfiók neve: OTP Bank Nyrt.
Bankfiók címe: 1131 Budapest, Babér u. 7
Számlatulajdonos: Truck Race Promotion Kft.
Számlaszám: 11713005-20611994

Az átutalási megbízás közlemény rovatában az alábbiakat kérjük feltüntetni:

- ***ZEG Rally Show***
- ***versenyző neve***
- ***kategória és géposztály***

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 7. pontja, valamint az Általános Sport Szabályzat 36. pontja szerint.

Biztosítási fedezet:

- 3. személynek okozott kár esetén a verseny során: maximum 1.250.000 €.

A biztosítás napja: 2021.08.08.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatóak vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel -** (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon– FIA RRVSZ 27.2.1.
- **Első rallye tábla -** (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn kell elhelyezni úgy, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

- **rendezői reklám** –RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint - 20x67 cm

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:
A 6/1990 (IV.12.) KÖHÉM rendelet 36.§ és a 36/A § azaz a közúti forgalomban megengedett aszfalt abroncsok, valamint a versenyabroncsok használata (aszfalt abroncsok) megengedett.

8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.
A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni.
A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

9.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

9.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

9.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

10.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.
A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

10.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

10.3. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója,
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve

10.4. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS" jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK" jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J" függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága" című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS" jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS" jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

➢ Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

➢ Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

➢ Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni az összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12. EGYÉB

a) Az verseny rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **HUMDA Zrt.** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

b) A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **Truck Race Promotion Kft.** jogosult.

c) Az verseny rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.1. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. KÖRNYEZETVÉDELEM ÉS FENNTARTHATÓSÁG

A ZEG Rally Show az FIA mindenkori környezetvédelmi és fenntarthatósági irányelveinek megfelelően kerül megrendezésre. Célunk a verseny ökológiai lábnyomának minimalizálása, és az autósportban keletkezett különösen környezetszennyező, veszélyes hulladékok megfelelő módon való kezelése, tárolása.
A Rendező az adminisztratív átvétel során 30.000 Ft szervizpark kaució befizetésére kötelezi a Versenyzőpárost, melyet a verseny végén, a szervizhely ellenőrzése után, aláírt kauciós szelvény ellenében kap vissza a páros.

1. Papírhulladék visszaszorítása

A Rendező az FIA mindenkori környezetvédelmi és fenntarthatósági irányelveinek megfelelően igyekszik minimalizálni az irodai munka és adminisztratív folyamatok során keletkezett papírhulladékot. Ennek érdekében a versenyen csak és kizárólag digitális hirdetőtáblára kerülnek ki a hivatalos dokumentumok.
Emellett a versenyzői dokumentumokat elégséges az online nevezési rendszerbe feltölteni, és nem szükséges részünkre másolt példányt bemutatni. A Rendező mindezek mellett a versenyirodán és a versenyirányításban csak és kizárólag újrahasznosított papírt használ.

2. Olaj – és üzemanyag álló lepel

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő.

3. Szelektív hulladékgyűjtés

A versenyen részt vevő Nevező és szervizcsapata köteles az esemény során keletkezett hulladékokat megkülönböztetni és külön gyűjteni az alábbiak szerint:

- kommunális hulladék;
- újrahasznosítható papírszemét;
- újrahasznosítható fém-és műanyag hulladék;
- veszélyes hulladékok;

A Nevező és szervizcsapata köteles a verseny végén a fentiekben említett hulladékokat a Rendező által biztosított, kijelölt edényekbe szállítani vagy saját maga köteles elszállítani. A Rendező biztosítja a szelektív hulladékgyűjtő konténerek elszállítását. A veszélyes hulladék elszállításáról minden Nevező és szervizcsapata köteles gondoskodni.

4. Használt gumiabroncsok

A Nevező és szervizcsapata az esemény során keletkező használt és kidobásra ítélt gumiabroncsokat, a verseny végén kötelesek elszállítani.

14. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros mellény felirattal
Ellenőrző állomások sportbírói:	narancssárga mellény felirattal
Vezető sportbírók:	piros mellény felirattal
Időmérés:	narancssárga mellény felirattal
Sportbírók:	narancssárga mellény felirattal
Biztonsági vezető:	lila mellény felirattal
Rádiós sportbírók:	kék mellény felirattal
Vezető orvos:	fehér mellény felirattal
Szervízpark vezető:	piros mellény felirattal
Szervízpark sportbírói:	narancssárga mellény felirattal
Biztonsági szolgálat:	neon sárga mellény

15. DÍJAK

Az rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Abszolút: 1-3. helyezett

Kategóriák (Licences és Amatőr): 1-3. helyezett
Géposztályok: 1-3. helyezett

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

ZEG RALLY SHOW

Útvonallap / Itinerary

1. szakasz / Leg 1
1., 2.,3. szekció / Section 1, 2, 3 — **2021.08.08. vasárnap**

IE/TC	GY/SS	Helyszín / Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1st car due	
0		ZalaZone - Szerviz **KI** / Service **OUT**					10:00	1. szekció / Section 1
1		Smart City		3,50	3,50	0:07	10:07	
GY / SS	***1***	***Zalazone Smart City / 1***	***5,95***				***10:10***	
2		Zalaegerszeg		1,20	7,15	0:10	10:20	
GY / SS	***2***	***Zalazone Handling / 1***	***3,75***				***10:23***	
3		Zalaegerszeg		7,20	10,95	0:15	10:38	
GY / SS	***3***	***Zalaegerszeg City SSS / 1***	***3,50***				***10:41***	
3A		Gyűjtőállomás **BE -** Regroup **IN**		10,60	14,10	0:20	11:01	
		Gyűjtőállomás / Regroup						
3B		Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT -** Szerviz **BE** / Service **IN**				0:30	11:31	
		Szerviz "A" / Service "A"	**(13,20)**	**(22,50)**	**(35,70)**			
3C		Szerviz KI / Service OUT				0:45	12:16	2. szekció / Section 2
4		Smart City		3,50	3,50	0:07	12:23	
GY / SS	***4***	***Zalazone Smart City / 2***	***5,95***				***12:26***	
5		Handling		1,20	7,15	0:10	12:36	
GY / SS	***5***	***Zalazone Handling / 2***	***3,75***				***12:39***	
6		Zalaegerszeg		7,20	10,95	0:15	12:54	
GY / SS	***6***	***Zalaegerszeg City SSS / 2***	***3,50***				***12:57***	
6A		Gyűjtőállomás **BE -** Regroup **IN**		10,60	14,10	0:20	13:17	
		Gyűjtőállomás / Regroup						
6B		Gyűjtő **KI** / Regroup **OUT -** Szerviz **BE** / Service **IN**				0:15	13:32	
		Szerviz "B" / Service "B"	**(13,20)**	**(22,50)**	**(35,70)**			
6C		Szerviz KI / Service OUT				0:30	14:02	3. szekció / Section 3
7		Smart City		3,50	3,50	0:30	14:32	
GY / SS	***7***	***Zalazone Smart City / 3***	***5,95***				***14:35***	
8		Handling		1,20	7,15	0:10	14:45	
GY / SS	***8***	***Zalazone Handling / 3***	***3,75***				***14:48***	
8A		Gyűjtőállomás **BE -** Regroup **IN**		0,50	4,25	0:10	14:58	
		Szerviz "C" / Service "C"	**(9,7 km)**	**(5,20)**	**(14,90)**			
8B		Szerviz **KI** / Service **OUT**				0:15	15:13	
8C		Céldobogó / Finish podium		1,80	1,80	0:10	15:23	

	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Össz / Total:	**36,10**	**52,00**	**88,10**	**40,98%**	

RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	GY/SS	**etap / liaison**	**össz./ total**	**%**
1. szakasz / Leg 1 1., 2.,3. szekció / Section 1, 2, 3	36,10	52,00	88,10	40,98%
Összesen / Total - 11 GY / 11 SS	**36,10**	**52,00**	**88,10**	**40,98%**

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

2.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

szakasz neve	***2021. augusztus 7. (szombat)***	
	kezdete	***vége***
Handling Stage	***12:00***	***18:00***
Smart City Stage	***12:00***	***18:00***
Zalaegerszeg City Stage	***18:00***	***20:00***

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszok **maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett**.

Maximális megengedett sebesség a gyorsasági szakaszokon: 50 km/h, a pályabejárás kizárólag az itinerben szereplő menetirányban lehetséges.

2.2 GPS BERENDEZÉSEK BESZERELÉSE, HASZNÁLATA

A rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az itiner átvételkor kor kapják meg.
- A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.
- A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A szolgáltató felhívása: azok a versenyzőpárosok, akiknek a pályabejárás idejére a GPS rendszer használatához kábelre van szüksége kérjük, hozzon magával pontosan előkészített 2.000,-Ft-ot a kábel kauciós díjára, ezzel is elősegítve a gyors itiner átvételt.

3. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE

2021. 08. 07. szombat 08:00 – 21:00
2021. 08. 08. vasárnap 08:00 – 18:00

Helyszín **ZALAZONE**

Szervizpark talaja: 100% aszfalt

SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A. A szervizparkkal kapcsolatos szabályok: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

B. 2021. augusztus 07-08. között, a kijelölt szervizpark kivételével SZIGOTÚAN TILOS mindennemű szerviztevékenység Zalaegerszeg Megyei Jogú Város közterületein! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel a közterület-felügyeleti szervekkel és az esemény résztvevő sportfelügyelőkkel ellenőrizheti.

C. A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő.

D. A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett.

E. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szerviz helyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szerviz területükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

F. A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás engedélyezett.

G. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni, melyet a szervízpark vezető sportbírója ellenőrizhet. Amennyiben lejárt, használatra alkalmatlan készüléket talál abban az esetben a csapat kizárható a versenyből.

H. A szerviz személyzet köteles a hulladékot a kihelyezett szelektív hulladékgyűjtő edényekbe elhelyezni. A veszélyes hulladékot (Pl. olaj, gumi) a szerviz személyzet köteles elszállítani a szervizparkból.

I. A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

J. A szervizpark területén minden sátrat köteles a személyzet súllyal ellátni! A területen a fúrás szigorúan tilos és károkozás esetén a szervizpark területére beosztott csapat viseli minden abból eredő költséget. Ezúton hívjuk fel a csapatok figyelmét, hogy a szervizpark területe rendkívül szeles.

K. A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

4. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint.
A rendezvény felelősségbiztosítását a Nexus Biztosítási Alkusz Kft. köti.

5. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az MNASZ RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező! A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételen vehetik át.

- A GPS berendezést a versenyautóban az ülések mögött az ablak magasságában (nem a padlón) kell elhelyezni. A verseny végén-, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS készüléket haladéktalanul le kell adni a versenyirodán.
- A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.
- A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének átadja.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

BIZTONSÁGI NYOMKÖVETŐ BERENDEZÉS (GPS) BESZERELÉSE

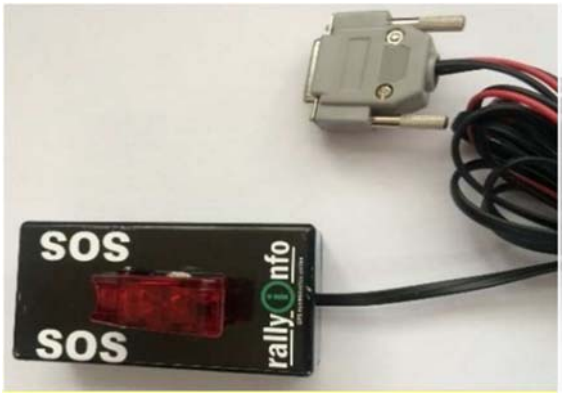
Az itiner átvétel során átvett GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.

a.) GPS egység és tartozékok (installation kit)

GPS készülék, tépőzáras rögzítő, 12V-os szivargyújtó tápkábel, SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a versenyautóba

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A versenyautóba történő beszerelés a készülékhez kapott tépőzáras rögzítő segítségével történik a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. **A GPS berendezések versenyautóba történő beszerelése és annak üzemszerű működése minden nevező esetében az IE0 (Szervizpark KI) állomáson kerül ellenőrzésre.**



c.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.

d.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer

6. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, média képviselői és a rendezvényen megjelenő nézők azaz minden résztvevő, hozzájárulnak, hogy róluk fénykép, videó és hang anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepelhetnek tudósításokban, eredménylistákon.

7. SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: ZEG RALLY SHOW

VERSENY IDŐPONTJA: 2021. augusztus 07-08.

NEVEZŐ EGYESÜLET: ……..

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejáráson elérhető:

1. Versenyző: …….. | Tel.: ……..

2. Versenyző: …….. | Tel.: ……..

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:……
Tulajdonos lakcíme:…….

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:……

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011.évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, és a versenyvezetőségének átadja.

2021. ……..

1. versenyző

2. versenyző